



CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2008

3ª Prueba (de 10) – V GP Camión de Las Naciones

Fecha: 7 y 8 de junio

Nombre Circuito: Albacete

Longitud Circuito: 3.539 metros

Pole Position 2007 (sábado): Antonio Albacete (MAN-CEPSA) 1:54"334

Pole Position 2008 (domingo): Antonio Albacete (MAN-CEPSA) 1:53"968

ANTONIO ALBACETE, SEGUNDO DE LA GENERAL TRAS EL GP CAMIÓN DE LAS NACIONES (ALBACETE)

El piloto de CEPSA consiguió la victoria en sendas carreras del domingo

Madrid, 9 de junio de 2008. Con un tiempo espléndido y un público muy entregado, se disputaba en el Circuito de Albacete la primera jornada del V GP Camión de Las Naciones, puntuable para el Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones y valedero para la Copa de España de la modalidad.

En la jornada del sábado, la primera salida a pista tenía lugar a las 9:00 horas con los primeros entrenamientos libres, en los que los pilotos David Vrsécky, Jochen Hahn, Jean Philippe Belloc y Antonio Albacete tenían problemas de diferente índole, el más importante para el francés Belloc, en cuyo MAN tenían que cambiar la transmisión. El resto de afectados lograban solucionar sus dificultades con más o menos fortuna y podían tomar parte en los libres.

En éstos, los tres mejores tiempos correspondían a Vrsécky, Bösiger y Albacete. El español, no obstante, se mostraba quejoso con su camión, ya que sus prestaciones estaban un poco lejos de las habituales.

A las 11:45 horas tenían lugar los entrenamientos oficiales cronometrados. Antonio Albacete, en una vuelta extraordinaria, conseguía un excelente crono (1:54"665), siendo superado tan sólo por el Freightliner de Bösiger (1:54"581); David Vrsécky (Freightliner), por su parte, lograba la tercera plaza (1:54"742).

La primera Carrera Calificativa, disputada dos horas más tarde, daba como vencedor a Markus Bösiger, seguido de David Vrsécky y del español de CEPSA. Carrera interesante con algunos duelos en pista que animaban a la afición. Albacete, que salía en segunda posición, era superado por un combativo Vrsécky debido a esa falta de prestaciones ya detectada en los entrenamientos; a pesar de ello, su tercera posición le permitía optar a podium en la siguiente carrera de Campeonato, a disputar dos horas más tarde.



Equipo de Competición

A las 15.45 horas tomaban la salida los participantes en la primera Carrera de Campeonato del fin de semana. Tras el semáforo en verde, Albacete era cerrado por Vrsécky cuando intentaba superarle, y se tocaban ligeramente, por lo que el checo hacía un medio trompo y era superado por Belloc y por Oliver. Mientras, el español se mostraba implacable en su persecución a Bösiger, pero sin conseguir superarle, finalizando en segunda posición. Muy buena carrera del bicampeón de CEPSA y, en líneas generales, carrera con mucha "chapa" entre un gran número de participantes, lo que costaba la exclusión a Konovalov y a Oliver. Victoria, pues, para Bösiger, seguido de Albacete y de Jean Philippe Belloc.

Dos de dos para Albacete

Con un lleno de público hasta la bandera, se disputaban las dos carreras dominicales del V GP Camión de Las Naciones. Tras los dos buenos resultados del sábado, en la jornada del domingo el español de CEPSA no podía empezar mejor, ya que lograba la Pole Position, con un tiempo extraordinario de 1:53"968, seguido de David Vrsécky (1:54"109) y de Jean Philippe Belloc (1:54"515).

En la segunda Carrera Calificativa, Albacete lograba contener a David Vrsécky, que pretendía superarle en la salida, pero el español lograba hacer prevalecer su posición de Pole Position y pasaba la primera curva en primera posición. Extraordinaria carrera entre Vrsécky y Albacete, dominada de principio a fin por el madrileño, que se adjudicaba la victoria por menos de un segundo de ventaja sobre el piloto checo. Tras Albacete y Vrsécky, se clasificaban Jochen Hahn, Egon Allgauer y Markus Altenstrasser.

La segunda Carrera de Campeonato prometía fuertes emociones. Cuando empezaba la última carrera del *meeting*, empezaba a llover con gran intensidad.

El *Pace Truck* daba dos vueltas con los camiones a sus espaldas, y finalmente se abrían los semáforos verdes. La primera curva la pasaban todos correctamente, con mucho tiento, y con Antonio Albacete en cabeza. Poco a poco, el español iba distanciándose, demostrando una vez más que es un maestro también con la pista mojada; por su parte, Vrsécky se equivocaba y perdía posiciones, lo que beneficiaba a Jochen Hahn, que se situaba en segunda posición hasta el término de la carrera, que finalizaba con bandera roja, una vez cumplido el 70% de las vueltas de que constaba, por la intensísima lluvia que caía sobre el trazado manchego. Victoria final, pues, para Antonio Albacete, seguido de Jochen Hahn y de David Vrsécky.

Con este resultado, el español de CEPSA recorta distancias a sus rivales de Freightliner, Bösiger y Vrsécky, y se sitúa en la segunda posición de la clasificación provisional del Campeonato de Europa de Carreras de Camiones.

La próxima cita tendrá lugar en Nogaro, con la disputa del GP Camión de Francia, los días 28 y 29 de junio.