



Equipo de Competición

CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2008

1ª Prueba (de 10) – X GP Camión de Catalunya

Fecha: 10 y 11 de mayo

Nombre Circuito: Circuit de Catalunya (Montmeló)

Longitud Circuito: 3.045 metros

Pole Position 2007: Markus Bösiger (Freightliner) 1:30"130

Pole Position 2008: David Vrsécky (Freightliner) 1:32"802

ANTONIO ALBACETE PLANTA CARA AL CAMPEÓN DE 2007 EN EL INICIO DE LA NUEVA TEMPORADA

El madrileño de CEPSA subió al podio en sendas carreras del domingo

Madrid, 12 de mayo de 2008. Los entrenamientos y las carreras del sábado de este primer gran premio de la temporada 2008 estuvieron marcados por la lluvia.

En los entrenamientos oficiales cronometrados, Antonio Albacete lograba el segundo mejor tiempo, siendo superado tan sólo por Markus Bösiger, mientras que Jochen Hahn lograba la tercera plaza para la parrilla.

En la primera Carrera Calificativa, un duelo magnífico en la salida entre Bösiger y Albacete se mantenía a lo largo de toda la carrera, siempre con ventaja para el suizo; el español, por otra parte, se veía acosado por un rapidísimo Jochen Hahn, que se mostraba muy competitivo con su nueva montura. En definitiva, una carrera divertida y muy luchada por parte de Antonio Albacete, que defendía su segunda plaza con mucha bravura.

Poco antes de iniciarse la primera Carrera de Campeonato empezaba a llover con gran intensidad, hasta tal punto que los Directores de Carrera y Competición, respectivamente, decidían aplazar unos minutos la salida por motivos de seguridad.

Quince minutos más tarde se daba por fin la salida a la carrera. Al final de recta, varios camiones, entre ellos el MAN de Albacete, se salían de pista; no obstante como no había ningún camión que obstaculizara la pista, Dirección de Carrera consideraba oportuno dejar continuar la carrera. Antonio Albacete era el piloto más perjudicado, tras recibir un empujón de Markus Bösiger, que no le dejaba negociar la curva, y posteriormente un golpe de Jochen Hahn: entre uno y otro, al de CEPSA lo echaban materialmente de la pista y no podía continuar.

Después de esta debacle, Frankie Vojtisek, con su nuevo Renault, se encontraba de repente en la primera posición, que sabía mantener hasta el final con autoridad. En segunda posición se clasificaba Stuart Oliver, mientras que el tercer lugar lo ocupaba David Vrsécky. Markus Bösiger finalizaba en el cuarto puesto, pero una penalización de 25 segundos por adelantar con bandera amarilla le relegaba a la sexta posición.

ANTONIO ALBACETE: LUCHA HASTA EL FINAL

Con la climatología algo más benévola que en la jornada del sábado, las carreras dominicales se corrían casi sin lluvia, lo que provocaba que las salidas de pista fueran menos numerosas que en la jornada inaugural.

En los entrenamientos cronometrados, el mejor tiempo correspondía al piloto checo David Vrsécky, que lo conseguía en la penúltima vuelta antes de finalizar la tanda. Hasta ese momento, Antonio Albacete ostentaba la primera posición. La tercera plaza la ocupaba Markus Bösiger.

En la segunda Carrera Calificativa, el duelo entre Vrsécky, Albacete y Bösiger era muy emocionante. Una clara labor de equipo de Buggÿra, de David Vrsécky reteniendo de alguna manera al piloto español, permitía finalmente que Bösiger superara a Albacete.

Victoria para David Vrsécky, seguido de Markus Bösiger y Antonio Albacete, los tres en un pañuelo, seguidos a poca distancia por Jean Philippe Belloc y Jochen Hahn.

En la segunda Carrera de Campeonato, el piloto de CEPSA, que partía desde la tercera posición por detrás de los Buggÿra azules, tenía problemas en la salida con la carga del turbo y perdía dos posiciones, siendo superado por Belloc y Hahn. No obstante, el español no tardaba mucho en superar a ambos aunque, como es lógico, los dos Buggÿra, que encabezaban la carrera, ya habían tomado la ventaja suficiente para finalizar cómodamente en los dos primeros lugares, firmando un importante doblete para los nuevos Freightliner del Equipo Buggÿra.

Fin de semana marcado por la lluvia, que provocaba resultados un tanto extraños, pero que en todo caso permitía disfrutar de unas carreras muy interesantes.