



Equipo de Competición

CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2008

9ª Prueba (de 9) – XXII GP Camión España

Fecha: 4 y 5 de octubre

Nombre Circuito: Circuito del Jarama

Longitud Circuito: 3.850 metros

Pole Position 2007: David Vrsécky (Freightliner) 1:58"652

Pole Position 2008: Antonio Albacete (MAN-CEPSA) 1:58"229

FIN DE SEMANA MEMORABLE PARA ANTONIO ALBACETE Y EL EQUIPO CEPSA EN EL CIRCUITO DEL JARAMA

Cuatro victorias para el Equipo CEPSA en las cuatro carreras disputadas

El piloto español, tercero en la Clasificación Final del Campeonato

Madrid, 6 de octubre de 2008. Como en la pasada temporada, el Circuito del Jarama acogía los pasados 4 y 5 de octubre la última prueba del Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones 2008.

En los entrenamientos cronometrados de la primera jornada, Antonio Albacete lograba la Pole Position en un tiempo de 1:58"229, nuevo récord del circuito en la modalidad de Camiones, seguido de Jochen Hahn, con un tiempo de 1:58"379, y de David Vrsécky, en 1.58"480, para las tres primeras posiciones.

El duelo entre el piloto de CEPSA y Hahn era realmente espectacular en su lucha por la primera posición. Finalmente y de forma magistral, el español lograba la victoria, seguido de Hahn a poco más de 3 décimas y de Vrsécky a poco más de medio segundo. Aunque muy cerca, los Freightliner de Vrsécky y Markus Bösiger nunca pudieron rebasar ni al piloto alemán ni al español, clasificándose en la 3ª y 4ª posición. Gran victoria de Antonio Albacete, que le permitía salir en la primera posición de la parrilla en la siguiente carrera.

Dos horas más tarde daba inicio la Carrera de Campeonato. Debido a un incidente de carrera al final de recta cuando se llevaban recorridas ocho vueltas y el de CEPSA se encontraba en primera posición seguido de Hahn, el Director de Carrera mandaba detener la manga para evitar males mayores, por la situación delicada del camión estacionado. Después de unos minutos detenidos, los participantes volvían a situarse en parrilla para realizar las cuatro vueltas restantes. Albacete seguía manteniendo la cabeza de carrera, en su duelo particular con Hahn, con los dos Freightliner pisándoles los talones. El piloto madrileño remataba una fantástica carrera. La tercera posición correspondía a Bösiger, y la cuarta, a Vrsécky.



LOS 60 PUNTOS EN JUEGO, PARA EL EQUIPO CEPSA

En los entrenamientos cronometrados de la jornada dominical del XXII GP Camión de España, la Pole Position era para David Vrsécky, en un tiempo de 1:58"946, seguido de Antonio Albacete en 1.59"186, y de Markus Bösiger en 1:59"535, en las tres primeras posiciones. Albacete, con el tiempo de entrenamientos conseguido el día anterior, conservaba el récord del Circuito.

Vrsécky y Albacete protagonizaban un duelo increíble a final de recta tras la salida. Llegando prácticamente en paralelo, el español de CEPSA, por el exterior, aguantaba perfectamente al checo de Freightliner, en una maniobra totalmente limpia; a continuación, en la siguiente curva, el español superaba al entonces virtual Campeón de Europa, David Vrsécky. A partir de aquí, Albacete y el checo protagonizaban una magnífica carrera, secundados por Bösiger. La línea de comportamiento resultaba muy correcta entre los tres contendientes, en una carrera que dominaba de pies a cabeza Antonio Albacete.

Victoria, pues, para Antonio Albacete, seguido de David Vrsécky a 4 décimas de segundo, y de Markus Bösiger a 3 segundos.

A las 14:30 horas daba comienzo la segunda y última carrera de campeonato del XXII GP Camión de España, y del certamen europeo.

El entregado público que abarrotaba las gradas del circuito y que animaba desde los inicios a los pilotos españoles, en especial al del Equipo CEPSA, al que habían visto ya vencer en tres carreras, esperaba la nueva confrontación entre los Freightliner de Buggÿra y el MAN del español, como principales protagonistas.

Albacete, Vrsécky y Bösiger, por este orden, mantenían una importante lucha, siempre encabezada por el madrileño, que una vez más ponía de manifiesto su gran momento y el magnífico trabajo realizado por el todo el Equipo CEPSA. Cuatro victorias conseguidas en un mismo fin de semana en el Circuito del Jarama, algo que no había logrado, hasta la fecha, ningún piloto de la especialidad. La segunda y tercera posición se la adjudicaban David Vrsécky y Markus Bösiger, Campeón y Subcampeón de Europa 2008 respectivamente.