



Equipo de Competición

CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2008

2ª Prueba (de 10) – GP Camión de Italia (Misano Gran Prix Truck)

Fecha: 24 y 25 de mayo

Nombre Circuito: Misano World Circuit

Longitud Circuito: 4.048 metros

Pole Position 2007: David Vrsécky (Freightliner) 2:00"666

Pole Position 2008: Markus Bösiger (Freightliner) 2:02"452 (Trazado modificado respecto a 2007)

ANTONIO ALBACETE ADELANTA DOS POSICIONES EN LA GENERAL TRAS EL GP CAMIÓN DE ITALIA

Cuatro podiums para el piloto del Equipo CEPSA, que ya es tercero

Madrid, 26 de mayo de 2008. Con una climatología muy benévola, se iniciaba la 2ª cita del Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones 2008, tras el inaugural y lluvioso GP Camión de Cataluña disputado los pasados días 10 y 11 de mayo.

En los entrenamientos cronometrados oficiales, Antonio Albacete lograba rápidamente situarse en cabeza, manteniendo su mejor tiempo de 2:03"186 conseguido en la 5ª vuelta, hasta que los comisarios de pista mostraban la bandera roja porque unos neumáticos (limitadores de la pista) se habían movido por un golpe de un participante. Cuando se reanudaban los entrenamientos, Antonio Albacete era superado por David Vrsécky por poco más de una décima (2:03"039). La tercera posición la ocupaba Markus Bösiger, seguido de Jean Philippe Belloc, Jochen Hahn, y Markus Altestrasser, para las seis primeras posiciones.

UNA JORNADA CASI PERFECTA

En una espléndida salida en la primera Carrera Calificativa del fin de semana, el piloto del Equipo CEPSA conseguía superar al checo de Buggÿra, tras aguantarle al final de recta. Magnífico el español, que lograba mantener a los Freightliner de Vrsécky y Bösiger, por este orden, a sus espaldas. Bonita lucha también la que mantenían Jochen Hahn y Jean Philippe Belloc por la 4ª plaza, que al final se decantaba a favor del francés por escaso margen.

Victoria muy merecida de Antonio Albacete, clasificándose a continuación Vrsécky y Bösiger. Dos horas después daba comienzo la primera Carrera de Campeonato del Gran Premio Italiano.

La primera Carrera de Campeonato era emocionante, divertida y para el madrileño del Equipo CEPSA, seguramente una de las más luchadas de los últimos tiempos.



Equipo de Competición

En la salida, Albacete se veía superado por David Vrsécky, y el español se situaba inmediatamente a sus espaldas, luchando como sólo el bicampeón lo sabe hacer; por detrás, Markus Bösiger le acosaba constantemente, de lo que el de CEPSA se defendía, soportando incluso un envite del suizo, lo que le provocaba algún problema en el motor, ya que a partir de aquí el MAN del español no funcionaba como hasta entonces. Con todo y con esto, Albacete lograba cruzar la meta en una magnífica segunda posición.

Victoria, pues, para David Vrsécky, seguido de Antonio Albacete, Markus Bösiger y Jochen Hahn, cada día más veloz.

CONTINÚA LA REMONTADA

A diferencia de los entrenamientos cronometrados oficiales del sábado, el domingo era el suizo Markus Bösiger el que se hacía con la Pole (2:02"452), tan sólo por poco más de una décima de diferencia respecto al tiempo de Antonio Albacete (2:02"571). David Vrsécky se quedaba a casi medio segundo del suizo. Les seguían Jochen Hahn, Jean Philippe Belloc y Stuart Oliver para las seis primeras posiciones.

Con tiempo nublado pero con asfalto seco, daba comienzo la segunda Carrera Calificativa del fin de semana: Antonio Albacete, en una de sus fulgurantes salidas, llegaba al primer viraje del circuito en primera posición, seguido de Markus Bösiger, Jochen Hahn y David Vrsécky. Pero al finalizar esta primera vuelta, Bösiger superaba al español de CEPSA, aprovechando una mayor velocidad punta de su Freightliner y, al parecer, cometiendo alguna irregularidad en el adelantamiento. A partir de aquí, el duelo entre Albacete y Bösiger resultaba muy interesante e intenso, ya que pocos centímetros separaban a ambos contendientes. La victoria correspondía finalmente a Bösiger, seguido de Albacete a tan sólo 8 décimas; la tercera posición era para Vrsécky, que en última instancia adelantaba a Hahn.

En la salida de la última carrera del fin de semana, la de Campeonato, Bösiger y Albacete se disputaban nuevamente la primera plaza antes de llegar al primer viraje. En esta ocasión, Bösiger conseguía *robar la cartera* al de CEPSA y se situaba por delante. Por su parte, el español tenía que controlar los embates de Vrsécky desde su segunda posición, pero con su mejor conducción, se defendía perfectamente. Posteriormente, y faltando muy poco para finalizar la carrera, Jean Philippe Belloc superaba a Vrsécky en un adelantamiento fuerte y arriesgado. Magnífico también el francés, que con este adelantamiento ponía más tierra de por medio entre el madrileño del Equipo CEPSA y el checo Vrsécky.

Victoria, pues, para Bösiger, seguido de Antonio Albacete y de Jean Philippe Belloc.

Tras los positivos resultados obtenidos en el GP Camión de Italia, Antonio Albacete gana dos posiciones en la clasificación provisional FIA, y se sitúa tercero.



Equipo de Competición

La próxima cita tendrá lugar en el Circuito de La Torrecica (Albacete), con la celebración del V GP Camión de Las Naciones, los días 7 y 8 de junio.