



*Equipo de Competición*

## **CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2008**

6ª Prueba (de 9) – GP Camión de la República Checa

Fecha: 30 y 31 de agosto

Nombre Circuito: Möst

Longitud Circuito: 4.222 metros

Pole Position 2007: Antonio Albacete (MAN-CEPSA) 2:03"160

Pole Position 2008: David Vrsécky (FREIGHTLINER) 2:01"340

## **SUERTE DESIGUAL PARA ANTONIO ALBACETE EN MÖST**

**Dos terceros puestos, un cuarto y un abandono para el piloto de CEPSA, que ocupa la 3ª posición en la Clasificación General provisional**

**Madrid, 1 de septiembre de 2008.** Tal y como cabía esperar al correr en casa, los Freightliner del Equipo Buggyra dominaban a placer en la primera jornada del GP Camión de la República Checa, siendo en esta ocasión David Vrsécky, el piloto local, el que se llevaba el gato al agua en ambas carreras, secundado por Markus Bösiger, y seguidos ambos pilotos por un Antonio Albacete que se veía impotente en esta ocasión para superar a sus rivales, que parecían llevar turbos suplementarios en sus motores.

Por su parte, el de CEPSA realizaba unas carreras impecables, seguido de cerca por el alemán Jochen Hahn en sendas ocasiones. El español no cometía ningún error y cumplía con su cometido de ser el mejor MAN de los ocho que participan en el Campeonato, con la esperanza de mejorar sus tiempos en la jornada dominical. Pese a no poder superar a sus dos rivales más próximos, el madrileño se mostraba contento con el resultado, y comentaba que quedan muchas carreras todavía para llegar al Jarama, y que aún pueden mejorar las prestaciones de su MAN. Su optimismo lo manifestaban también los miembros de su Equipo CEPSA.

De lamentar un accidente en la Carrera de Campeonato, en la que se producía un incidente de carrera entre Allgauer y Belloc, siendo el piloto francés el peor parado, ya que su camión sufría serios desperfectos al chocar contra las barreras protectoras del circuito. Afortunadamente, ambos pilotos salían ilesos del incidente.

## **DOMINGO COMPLICADO PARA EL EQUIPO CEPSA**

En el Warm Up del domingo, Antonio Albacete mejoraba algo sus tiempos, siendo las diferencias entre los Freightliner de Vrsécky y Bösiger y el MAN del piloto madrileño, ostensiblemente menores que en la jornada anterior, aun a pesar de habersele roto un inyector al motor de su MAN.



*Equipo de Competición*

Cerca de dos horas más tarde tenían lugar los entrenamientos cronometrados: Markus Bösiger marcaba el mejor tiempo en 2:01.567, David Vrsécky, en 2:01.600, Jochen Hahn, en 2:01.988, y Antonio Albacete, en 2:02.286. La pole del día anterior obtenida por David Vrsécky (2:01.340) prevalecía, pues, como mejor Pole Position del GP Camión de la República Checa 2008.

A primera hora de la tarde tenía lugar la segunda Carrera Calificativa del fin de semana. Una salida dura pero limpia, en la que los dos Freightliner se situaban cómodamente en cabeza de carrera. En la primera vuelta, Albacete lograba superar a Jochen Hahn debido a una avería mecánica en el MAN del alemán, pero posteriormente, un problema con el amortiguador trasero derecho al impactar con un limitador de pista, impedía al piloto de CEPSA completar esta carrera en zona de podium, al tener que retirarse.

## **UNA NUEVA ESPECTACULAR REMONTADA**

Con el tiempo justo para reparar el camión por parte de los componentes del Equipo CEPSA, Antonio Albacete debía tomar la salida desde las últimas posiciones junto con Jochen Hahn, al no haber podido finalizar ambos la carrera anterior. Esta segunda carrera prometía emociones fuertes.

Los Freightliner de Bösiger y Vrsécky, más tranquilos de lo habitual al no tener la presión de Antonio Albacete, aguantaban bien al piloto oficial del Equipo Renault, Markus Altenstrasser, y éste, a Chris Levett, que marchaba en cuarta posición. Por detrás, en una estrategia muy estudiada, Antonio Albacete lograba una de sus remontadas magistrales: a finales de la segunda vuelta ya figuraba en quinta posición y luchando por la cuarta, que finalmente conseguía en la vuelta 7, al superar al británico de la escudería Bird. Magnífico el español, que se disponía a ir a la caza del Renault de Altenstrasser; pero no pudo ser, pues una bandera de pista que impedía adelantar frenaba al español.

No obstante el madrileño se mostraba discretamente contento. La carrera había sido redonda, y de salir en su sitio, poco más hubiera podido hacer con los dos Freightliner delante. Magnífico el espectáculo ofrecido por el español, que hacía disfrutar al público checo, y cuya valía era reconocida con aplausos desde la grada.

La próxima cita tendrá lugar en el Circuito de Zolder, donde los días 13 y 14 de septiembre se disputará el GP CAMIÓN DE BÉLGICA.