



*Equipo de Competición*

## **CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2008**

4ª Prueba (de 10) – GP Camión de Francia

Fecha: 27, 28 y 29 de junio

Nombre Circuito: Paul Armagnac (Nogaro)

Longitud Circuito: 3.636 metros

Pole Position 2007: David Vrsécky (Freightliner) 1:52"819

Pole Position 2008: Antonio Albacete (MAN) 1:52"278

## **ANTONIO ALBACETE, A SÓLO DOS PUNTOS DEL LIDERATO**

**El piloto de CEPSA recorta distancias y continúa su trayectoria ascendente**

**Madrid, 30 de junio de 2008.** A diferencia de la mayoría de *meetings* del Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones, en el GP Camión de Francia, disputado en el renovado Circuito de Nogaro, el esquema de los entrenamientos era algo diferente: los dos entrenamientos libres se celebraban el viernes por la tarde en lugar del sábado, quedando el programa de entrenamientos oficiales cronometrados y carreras del sábado y del domingo exactamente igual que en las demás citas europeas (por este orden: Warm Up, Entrenamiento cronometrado, Carrera Calificativa y Carrera de Campeonato).

En los entrenamientos libres, disputados el viernes, David Vrsécky (Freightliner) era el gran dominador, seguido de su compañero de equipo, Markus Bösiger, y de Antonio Albacete. El español, como casi siempre, demostraba ser el mejor y más rápido sobre el camión MAN.

El sábado, poco después de haberse disputado el Warm Up, tenían lugar los entrenamientos oficiales cronometrados, en los que David Vrsécky marcaba el mejor tiempo (1:52"593), seguido de Markus Bösiger (1:52"634) y de Antonio Albacete (1:52"779), los tres en un puño para las tres primeras posiciones en parrilla. Les seguían Jean Philippe Belloc, Jochen Hahn, Stuart Oliver, Chris Levett y Markus Altenstrasser, que completaban los ocho primeros puestos en la salida, de los 24 participantes inscritos.

A mediodía tenía lugar la primera Carrera Calificativa del fin de semana.

En la salida, los dos Freightliner se situaban en cabeza, seguidos muy de cerca por el piloto de CEPSA, Antonio Albacete. David Vrsécky poco a poco se iba alejando desde la 1ª posición, mientras Markus Bösiger y Antonio Albacete mantenían un bonito duelo por la 2ª plaza. No obstante, en las vueltas finales, el español prefería mantener y asegurar su 3ª posición, ante el acoso de Jean Philippe Belloc, cruzando la meta muy juntos, aunque con ventaja mínima para Albacete, que conseguía así el tercer lugar en la clasificación final. Belloc y Hahn se clasificaban en la 4ª y 5ª posición respectivamente.

A las 16:00 horas daba comienzo la primera Carrera de Campeonato.

Bösiger superaba a Vrsécky, mientras que Antonio Albacete mantenía la 3ª plaza, detrás de los dos Freightliner. En determinado momento, el madrileño del Equipo CEPSA, con una maniobra de cierto riesgo, superaba a Vrsécky, pasando a ocupar así la 2ª posición. El duelo entre estos dos pilotos resultaba de una gran emoción, dado que iban literalmente pegados el uno al otro. Magistral Albacete, aguantando a un camión que este fin de semana se mostraba muy competitivo, hasta que lamentablemente para el español, el checo lograba superarle a poco del final, finalizando los dos Freightliner en las dos primeras posiciones; Albacete tenía que conformarse de este modo con la 3ª plaza, pese a la gran carrera que había realizado. Le seguían, como en la carrera anterior, Jean Philippe Belloc y Jochen Hahn.

## **GRAN JORNADA PARA EL EQUIPO CEPSA**

La jornada dominical se presentaba más positiva para el Equipo CEPSA. Debido a una climatología mucho más suave provocada por una niebla matinal (de 33º el sábado, a 18º el domingo a la misma hora de los entrenamientos cronometrados), los tiempos se bajaban, y el más beneficiado era Antonio Albacete, que lograba la Pole Position con un crono de 1:52"278, seguido de Markus Bösiger (1:52"408), y de David Vrsécky (1:52"523), para las tres primeras posiciones en la parrilla.

A mediodía tenía lugar la 2ª Carrera Calificativa, con un Albacete muy motivado, pensando ya en obtener la victoria en las carreras de domingo. Pero no todo salía como se esperaba, ya que en la primera curva después de la salida, Markus Bösiger lograba superar al español, haciendo un alarde de potencia ante el cual el piloto de CEPSA poco podía hacer para no ser adelantado. No obstante, la carrera resultaba magnífica, estableciéndose el mismo duelo del día anterior, entre Antonio Albacete y David Vrsécky, en el que el español siempre tenía las de ganar, finalizando en una buena 2ª posición. Markus Bösiger, que ya se había escapado, vencía por más de 2 segundos de ventaja sobre el de CEPSA.

A las 16.00 horas daba comienzo la segunda Carrera de Campeonato del GP Camión de Francia 2008. Con Bösiger en la primera posición, se producía un nuevo duelo entre Albacete y Vrsécky, que duraba hasta la vuelta 7, en la que Bösiger abandonaba por rotura de embrague. A partir de aquí, el madrileño de CEPSA se encontraba en la primera posición y se batía con su rival de Buggöyra, David Vrsécky, hasta el último minuto de la carrera. El español se adjudicaba la victoria por una diferencia de 1 décima de segundo sobre el checo a su paso por meta. Un final de *foto finish*.

La próxima cita tendrá lugar en Alemania, en el Circuito de Nürburgring, los próximos días 11, 12 y 13 de julio de 2008.