



*Equipo de Competición*

## **CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2008**

5ª Prueba (de 9) – GP Camión de Alemania (Truck Grand – Prix)

Fecha: 11, 12 y 13 de julio

Nombre Circuito: Nürburgring (Nürburg - Eifel)

Longitud Circuito: 3.629 metros

Pole Position 2007: Markus Bösiger (Freightliner) 1:54"938

Pole Position 2008: Markus Bösiger (Freightliner) 1:54"237

## **ANTONIO ALBACETE AFIANZA SU 2ª POSICIÓN EN EL GP CAMIÓN DE ALEMANIA**

**El piloto de CEPSA lideró provisionalmente la Clasificación General 2008  
tras la primera carrera del sábado**

**Madrid, 14 de julio de 2008.** En el GP Camión de Alemania, disputado en el Circuito de Nürburgring, los horarios habituales son ampliados en su contexto. Los entrenamientos libres y los primeros cronometrados, que tenían lugar el viernes, se iniciaban con una finísima lluvia, pero dejaba de llover a mitad de la tanda, con lo que cambiaban las cosas, ya que mientras en mojado Antonio Albacete era casi siempre el *Pole Position*, en cuanto la pista empezaba a secarse, los Freightliner comenzaban a hacer de las suyas. Markus Bösiger era quien marcaba el mejor tiempo en la última vuelta, mientras que Albacete se hacía con la segunda plaza de la parrilla, seguido de un insólito Markus Altenstrasser (Renault), David Vrsécky (Freightliner), Frankie Vojtisek (Renault) y Chris Levett (MAN), para las seis primeras posiciones. No obstante, posteriormente, los tiempos de los dos pilotos de Renault eran cancelados por exceso de velocidad, lo que les relegaba a salir en las últimas posiciones de la parrilla.

### **ALBACETE, LÍDER PROVISIONAL POR UN PUNTO...**

Con una climatología incierta, el sábado a primera hora de la mañana se celebraba el *Warm Up*, prueba de pista previa a la primera Carrera Calificativa del fin de semana. Markus Bösiger, Antonio Albacete y David Vrsécky volvían a ser los más rápidos.

En la primera Carrera Calificativa, la lluvia hacía acto de presencia justo antes de darse la salida. Bösiger y Albacete encabezaban el pelotón de 23 camiones en pista, con Vrsécky justo a sus espaldas. Posteriormente, Jean Philippe Belloc y Jochen Hahn, muy hábiles en lluvia, superaban a Vrsécky, y se mantenían por detrás del de CEPSA, que reafirmaba su segunda posición ante la imposibilidad de alcanzar a Markus Bösiger. No obstante, el español finalizaba la carrera a poco más de dos segundos del suizo, lo que da una idea de lo competida de esta carrera, pese a la fina pero persistente lluvia que prevalecía a lo largo de toda la prueba.

## **LIDERATO DE NUEVO PARA VRSÉCKY**

La salida de la Carrera de Campeonato resultaba complicada para Antonio Albacete. Posiblemente debido al estado algo húmedo de la pista, Jean Philippe Belloc, de forma involuntaria y tras recibir un exagerado apoyo de Vrsécky por detrás, embestía al español en la parte trasera de su MAN, en la primera curva después de la salida, por lo que el de CEPSA realizaba un trompo que le hacía perder todas las posiciones. Entonces comenzaba una remontada del español de las que hacen afición: superaba a todos los pilotos, a excepción de Bösiger (ganador de la carrera), Vrsécky, Hahn y Levett, clasificándose en una espléndida 5ª plaza, tras haber recuperado, por lo tanto, 17 posiciones.

Pero a dos vueltas del final, en su intento de adelantar a Stuart Oliver, se producía una maniobra algo confusa entre el madrileño y el inglés, provocada porque éste último, pese a ser más lento, no dejaba paso al bicampeón, hecho que acababa con un toque entre ambos pilotos.

Después de la carrera, los Comisarios Deportivos estudiaban la salida para cerciorarse de que no había ocurrido nada punible. Lo cierto es que el incidente de salida era considerado como incidente de carrera, mientras que el de Antonio Albacete y Stuart Oliver se solucionaba con una penalización en especies al piloto español por incidente evitable, y un aviso a Oliver. Por tanto el español mantenía la meritoria 5ª posición conseguida en la Carrera tras esa gran remontada.

## **EL DOMINGO, UN NUEVO PODIO PARA ALBACETE**

El *Warm Up* del domingo se disputaba a las 8:30 horas de una mañana fresca pero soleada, aunque las previsiones para esta jornada eran de lluvia intermitente. El mejor crono era para Markus Bösiger, seguido de David Vrsécky, Jean Philippe Belloc y Antonio Albacete.

Los entrenamientos cronometrados tenían lugar dos horas más tarde. Con la pista seca, el mejor crono del fin de semana lo obtenía Bösiger (1:54"237), seguido de su compañero Vrsécky (1:54"295), Hahn, el piloto local (1:54"602), y Antonio Albacete (1:54"988), para las cuatro primeras posiciones en la parrilla de salida de la 2ª Carrera Calificativa. Realmente los Freightliner se mostraban intratables.

La 2ª Carrera Calificativa tenía lugar pasado el mediodía, todavía con tiempo seco.

Esta carrera resultaba ciertamente de trámite, con las seis primeras posiciones exactamente iguales a las de los entrenamientos cronometrados. Tan sólo algún duelo divertido y algún trompo espectacular mantenían al público en vilo, a la espera de la última y definitiva carrera del fin de semana alemán. Victoria, pues, para Bösiger, seguido de Vrsécky, a 1"59, Hahn, a 4"92, Antonio Albacete, a 7"15, Jean Philippe Belloc, a 15"84, y Markus Altenstrasser, a 26"61, en las seis primeras posiciones.



*Equipo de Competición*

Cerca de las 4 de la tarde se daba inicio a la última Carrera de Campeonato del fin de semana, y como es habitual, la más emocionante, dura y competida del *meeting*.

Bösiger y Vrsécky salían de forma impecable, colocándose en cabeza. Jochen Hahn, a rueda de Vrsécky, realizaba una soberbia carrera, y junto a los tres camiones de cabeza, el piloto de CEPSA, Antonio Albacete intentaba recuperar alguna posición. Impresionante el duelo entre Allgäuer y Altenstrasser. Increíbles también las luchas del grupo formado por Chris Levett, Frankie Vojtisek, Stuart Oliver y Dominique Lacheze, especialmente la lucha entre estos dos últimos, que era realmente dura y con diversidad de golpes. En la vuelta 9 se producía un *golpe de teatro* de Bösiger, que era penalizado por los Comisarios Deportivos con un *Drive Through*, por ir a más de 70 Km/h. antes de encenderse los semáforos verdes, falta considerada como falsa salida. Dicha sanción le relegaba a la 5ª posición, beneficiando a Vrsécky, que vencía la carrera, a Hahn, que se clasificaba en 2ª posición, y a Antonio Albacete, que entraba finalmente en el podium, tras una dura y difícil carrera en la que el madrileño luchaba como siempre para estar en los puestos delanteros.

Se cerraba así una brillante primera parte de la temporada, en la que Antonio Albacete y todo el Equipo CEPSA, tras una gran remontada y demostrando una enorme regularidad, han vuelto a liderar efímeramente el Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones y ocupan el 2ª lugar de la clasificación general provisional 2008 a falta de cuatro grandes premios (240 puntos en juego) por disputar.

El paréntesis estival y la cancelación del GP Camión de Gran Bretaña, previsto inicialmente para los días 26 y 27 de julio, harán que la próxima cita Europea tenga lugar en el Circuito de Möst, los días 30 y 31 de agosto, con la celebración del GP Camión de la República Checa.