



EL EQUIPO DE COMPETICIÓN CEPSA SE PRESENTA EN MADRID CON ÁNIMOS DE DESQUITE

Madrid, 7 de mayo de 2008. El Equipo de Competición CEPSA, con Antonio Albacete a la cabeza, se presentó ayer en Madrid dispuesto a revalidar sus éxitos en pista del año pasado que le llevaron a conseguir el título europeo del que, desafortunadamente, se vio desposeído en los despachos. Para ello, va a contar con un renovado camión MAN TGS 18.480. Un modelo de última generación, dotado de un moderno motor y un evolucionado chasis que, en los tests previos al inicio del Campeonato, ha demostrado una gran potencia, fiabilidad y altas prestaciones.

Antonio Albacete, que afronta esta nueva temporada más motivado que nunca, especialmente tras lo ocurrido en Madrid durante la última prueba del pasado año, ha mostrado su total confianza tanto en su equipo como en la nueva montura para alcanzar su objetivo: el tercer entorchado europeo de la especialidad, a añadir a los conseguidos tan brillantemente en las temporadas 2005 y 2006.

MÁS CARRERAS, MENOS MESES

La temporada 2008 presenta un nuevo calendario, más ajustado, de diez pruebas a disputar (una más que en 2007). La principal novedad es la visita del Europeo al histórico Circuito de Donington Park (Gran Bretaña) a finales del mes de julio.

En España, como es habitual en las últimas temporadas, serán tres las pruebas a celebrar: Catalunya, Albacete y Jarama que, una vez más, cerrará el Campeonato 2008 el próximo 5 de octubre.

LA CLAVE DEL ÉXITO

Antonio Albacete está rodeado de un equipo humano de total confianza, con Iván Cruz como Mánager Deportivo; Gabriel Madrid como Jefe de Logística; Justo Álvarez, Ingeniero y “maestro” de la telemetría; y José Andrés Valiño, el nuevo y experimentado Jefe de Mecánicos que estará acompañado por Iván de Castro. Un grupo de excelentes profesionales en el que el propio piloto y CEPSA han depositado toda su confianza para lograr la victoria final.

El hecho de disputar en “casa” el Gran Premio final del Campeonato FIA de Carreras de Camiones, es un aliciente añadido para todo el equipo ya que, el siempre abarrotado Circuito del Jarama, se ha volcado siempre con Antonio Albacete quien sueña ya con “poder brindar a los aficionados un nuevo título en el Jarama y celebrarlo con ellos como se merecen, a lo grande”.



Equipo de Competición

Pero antes, el Campeonato Europeo FIA 2008 comienza de la mejor manera posible para el piloto español ya que arranca este fin de semana (10 y 11 de mayo) en el Circuit de Catalunya, con la celebración de la X Edición del GP Camió de Catalunya donde Antonio Albacete contará, como siempre, con el incondicional apoyo del entendido público que acudirá al circuito catalán para presenciar el duelo entre el piloto suizo Markus Bosiger, campeón del 2007, y el subcampeón madrileño del Equipo CEPSA.