



*Equipo de Competición*

## **CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2008**

7ª Prueba (de 9) – GP Camión de Bélgica

Fecha: 13 y 14 de septiembre

Nombre Circuito: Zolder

Longitud Circuito: 4.000 metros

Pole Position 2007: Markus Bösiger (Freightliner) 1:57"893

Pole Position 2008: David Vrsécky (Freightliner) 1:57"011

### **ANTONIO ALBACETE MANTIENE SUS POSIBILIDADES DE HACERSE CON EL CAMPEONATO**

**El piloto del Equipo CEPSA recorta distancias merced a sus dos victorias del sábado y su segundo y tercer puesto del domingo.**

**Madrid, 15 de septiembre de 2008.** En el rápido Circuito de Zolder, en Bélgica, tenía lugar la 7ª cita del Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones 2008, con la celebración del GP Camión de Bélgica y la participación de todos los inscritos en el Campeonato.

En los entrenamientos cronometrados, bajo una fina lluvia, Antonio Albacete lograba el segundo mejor crono (2:05"552), superando al líder provisional del Campeonato, David Vrsécky (2:06"574), que nada podía hacer sobre el líquido elemento para superar el tiempo del español, quien hacía gala una vez más de su magnífica conducción sobre lluvia. La Pole Position se la llevaba Markus Bösiger (2:04"967) en las primeras vueltas de los entrenamientos, cuando justo empezaba a llover.

La primera Carrera Calificativa del fin de semana tenía lugar a primera hora de la tarde. El piloto de CEPSA realizaba una magnífica salida, superando a su rival, Markus Bösiger. El español, con maestría y dominio del asfalto húmedo, lograba mantener a los dos Freightliner hasta su paso por meta, llevándose una victoria magnífica, pese a que en las últimas vueltas los dos "camiones azules" se le aproximaban mucho, ya que la pista se había secado casi por completo. Victoria, pues, para el español, que representaba tanto para él como para su equipo una buena inyección de moral.

A las 17:00 horas daba comienzo la Carrera de Campeonato. De nuevo, con una extraordinaria salida, el español lograba mantener su posición de privilegio frente a Bösiger y Vrsécky. Pero la carrera era muy larga y todo podía ocurrir. El de CEPSA defendía su posición con su entereza habitual (y con el asfalto seco, lo que favorecía a los pilotos de los Freightliner). A falta de tres vueltas, el vehículo de Vrsécky empezaba a perder velocidad con respecto a Bösiger y al madrileño, aunque podía finalizar tercero. Albacete pasaba por meta como vencedor, ante la alegría de todo su equipo y de él mismo. Fantástica jornada, por tanto, la del Equipo CEPSA.

## **DOS NUEVOS PODIOS EN LA JORNADA DOMINICAL**

El domingo amanecía frío pero con un sol radiante, lo que no beneficiaba al Equipo CEPSA y las cualidades de su piloto, Antonio Albacete.

Y así era: tras conseguir un tiempo excepcional y mantenerse como Pole Position durante 16 minutos (de los 20 de que constaba la tanda de entrenamientos cronometrados), Antonio Albacete (1:57"192) era superado, primero por Markus Bösiger (1:57"057) y, en la última vuelta, por David Vrsécky (1:57"011).

Pasado el mediodía tenía lugar la segunda Carrera Calificativa del fin de semana belga. Como era de suponer, los dos Freightliner del Equipo Buggyra se situaban en cabeza de carrera, seguidos de Antonio Albacete, Jochen Hahn y Jean Philippe Belloc. El español luchaba en algunos momentos cara a cara con los dos primeros, pero éstos, con el asfalto totalmente seco, se adueñaban de la situación y no dejaban ninguna puerta abierta para que el de CEPSA les pudiera sorprender. En definitiva, victoria para Markus Bösiger, seguido de David Vrsécky, y en 3ª posición, Antonio Albacete.

A primera hora de la tarde se iniciaba la segunda Carrera de Campeonato, con los dos Freightliner en la primera línea de parrilla. Todo parecía seguir el mismo camino que la carrera anterior, y así hubiera sido si, a tres vueltas del final, el motor Caterpillar del Freightliner de Markus Bösiger no hubiera dicho basta; el suizo podía seguir, aunque perdía seis posiciones, dejando en bandeja la victoria a su compañero de equipo, David Vrsécky. Una espléndida segunda plaza para Antonio Albacete, mientras que el 3ª escalón del podium correspondía al alemán Jochen Hahn.

Buen fin de semana, por tanto, para el Equipo CEPSA, que pese a verlo muy difícil, aún tiene la esperanza de hacer algo grande con los 120 puntos que todavía quedan por adjudicar.

La próxima cita, penúltima del Campeonato, tendrá lugar en el mítico Circuito Bugatti de Le Mans el próximo fin de semana (20 y 21 de septiembre), para concluir el certamen los próximos días 4 y 5 de octubre en el Circuito del Jarama, donde se disputará el XXII GP Camión de España.