



CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2009

GP Camión de Bélgica

Fecha: 12 y 13 de septiembre

Lugar: Limburg

Ubicación: Zolder

Longitud Circuito: 4.000 metros

Pole Position 2008: David Vrsécky (FREIGHTLINER) 1:57.011

Pole Position 2009: (sábado) David Vrsécky (FREIGHTLINER) 1:57.758

ANTONIO ALBACETE Y VRSÉCKY EMPATADOS EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL

Madrid, 14 de septiembre de 2009. En el Circuito de Zolder, al este de Bélgica, tuvo lugar este fin de semana la octava prueba de la temporada. El Equipo de Competición CEPSA, con todos sus componentes en plena forma, llegaba a la pista belgas con renovados ánimos y dispuestos a defender este liderato que ostentan desde la primera carrera disputada en Assen (Holanda) en el mes de mayo y que han mantenido a lo largo de todo el año. En los entrenamientos libres, Antonio Albacete del Equipo Cepsa, lograba el mejor crono en ambas tandas, superando a Vrsécky, Hahn y Bösiger sin problemas.

A las 13 horas, tenían lugar los entrenamientos cronometrados oficiales, donde una lucha por la primera plaza entre David Vrsécky y Antonio Albacete resultaba muy emocionante ya que se iban alternando la Pole Position a medida que transcurrían las vueltas. Finalmente era David Vrsécky el piloto que se hacía con la primera plaza (1:57"758), aunque seguido por Antonio Albacete a tan solo 0.087 (1:57"845), y por Jochen Hahn (1:58"312).

Sábado 12. CARRERA DE CAMPEONATO 1. LA GRAN CARRERA

A las 15 horas empezaba la 1ª Carrera de Campeonato del final de semana. David Vrsécky, el Pole Position del día, tenía mucha ventaja con respecto al español de CEPSA. Antonio Albacete se situó justo a sus espaldas durante toda la carrera, aguantando el momento oportuno. Faltando una vuelta, Albacete vio la oportunidad y adelantó al checo de forma espectacular. Vrsécky hizo una extraña maniobra cuando el español ya estaba en cabeza, y le dio un duro golpe, embate que el de CEPSA supo aguantar pasando como justo vencedor por la línea de meta. Magnífica la carrera de Antonio Albacete, que de esta manera cogía 5 puntos más a su más directo rival.

CARRERA DE CAMPEONATO 2: PROBLEMAS TÉCNICOS PARA ALBACETE



Mientras que la primera carrera le salía todo rodado al de CEPSA, la segunda, la de la parrilla invertida, se convertía en una pequeña decepción para el equipo. Un intento de adelantamiento a Egon Allgäuer, acababa con las ilusiones del español de hacer el pleno en el día del sábado. El austriaco cerraba al español y se producía la colisión con resultado de rotura de ballesta y de uno de los tirantes de sujeción del eje. No obstante, pese a descender a la 12ª posición, Albacete lograba remontar hasta la 7ª plaza, y hubiera podido finalizar más arriba si en su camino no se hubiera encontrado a Markus Bösiger que hacía un tapón que el español no podía superar. Victoria para Vrsécky, seguido de Altenstrasser y Jochen Hahn.

Domingo 13. ANTONIO ALBACETE EMPIEZA LA JORNADA DEL DOMINGO CON LA POLE POSITION.

Cerca del mediodía, tenía lugar en el Circuito de Zolder, la segunda tanda de entrenamientos cronometrados. En esta ocasión, y pese a la fuerte oposición de David Vrsécky, el español de CEPSA se hacía con la preciada plaza, con un tiempo de 1:58"119, seguido de David Vrsécky (1:58"358) y de Jochen Hahn (1:59"011), para las tres primeras posiciones de la parrilla de la Carrera de Campeonato 3.

LA CARRERA DE CAMPEONATO 3 : LUCHA ENTRE VRSÉCKY Y ALBACETE

Para el Equipo Cepsa, la segunda posición conseguida por Antonio Albacete en esta carrera era una decepción. Con la Pole conseguida dos horas antes, nadie podía imaginar que el español tendría un pequeño problema mecánico que le apartaría de la victoria. Llegando al final de recta, en la salida, y al ir a negociar la primera curva, una marcha no le entró y estas centésimas de segundo que perdió el español, las aprovechó Vrsécky para superarle. Mucho luchó Albacete para recuperar la primera plaza, convirtiendo esta carrera en una magnífica demostración de gran maestro, pero Vrsécky fue el que pasó por debajo de la bandera a cuadros en primera posición.

Javier Mariezcurrena (rotura de un manguito) y José Bermejo, tuvieron que abandonar, así como Markus Bösiger que definitivamente tiró la toalla en el campeonato actual y se va a limitar a "ayudar" a su compañero de equipo, el checo David Vrsécky.

LA CARRERA DE CAMPEONATO 4: ALBACETE-VRSÉCKY EMPATE A 383 PUNTOS

Esta carrera fue un auténtico sufrimiento para Antonio Albacete y todo su equipo. El español empezó muy bien, superando a varios participantes, hasta llegar a la 3ª posición, cuando iba a la caza del 2º clasificado, Egon Allgäuer, la Caja de Cambios traicionó a Albacete, dejándole fuera de la carrera. De esta manera David Vrsécky con su segunda posición, empató a puntos con el de CEPSA.

Jochen Hahn por su parte, pasó a ocupar la 3ª posición del Campeonato debido a sus buenos resultados y a los malos obtenidos por Markus Bösiger este final de semana.

Le Mans y Jarama pues serán carreras muy complicadas para Albacete y Vrsécky, ya que se jugarán la victoria final del campeonato, ahora en igualdad para ambos.



Finalmente, Egon Allgäuer ha sido penalizado por haber avanzado por fuera a David Vrsécky, por lo que el checo pasaba a la 2ª posición y Allgäuer a la 3ª. La próxima cita tendrá lugar los días 19 y 20 de septiembre, en el Circuito Bugatti de Le Mans, con la disputa del GP "24 Horas de Le Mans, Camiones".