



*Equipo de Competición*

## **CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2009**

**GP Camión de la República Checa**

**Fecha: 29 y 30 de agosto**

**Lugar: Möst**

Ubicación: Möst

Longitud Circuito: 4.222 metros

Pole Position 2008: David Vrsécky (FREIGHTLINER) 2:01.340

Pole Position 2009: (sábado) David Vrsécky (FREIGHTLINER) 2:02.192

---

### **ANTONIO ALBACETE, SUMA 53 PUNTOS EN EL FIN DE SEMANA Y SE MANTIENE COMO LÍDER DEL CAMPEONATO**

**Madrid, 1 de septiembre de 2009.** En el Circuito de Möst, situado al oeste de la República Checa, tuvo lugar este fin de semana la séptima prueba de la temporada. El Equipo de Competición CEPSA, con todos sus componentes en plena forma, llegaba a la pista checa con renovados ánimos y dispuestos a defender este liderato que ostentan desde la primera carrera disputada en Assen (Holanda) en el mes de mayo y que han mantenido a lo largo de todo el año.

El viernes, en la jornada de entrenamientos libres, durante la primera sesión, hubo que lamentar un espectacular accidente protagonizado por el piloto austriaco Markus Altenstrasser, del equipo oficial Renault-Frankie Trucks Team. Pese a la espectacularidad del incidente, el piloto salió ileso aunque con un fuerte shock. El sábado, ya totalmente repuesto, participaba en el Warm Up a primera hora de la mañana pero los responsables del equipo aconsejaban la no participación del Renault Premium, al menos el sábado, puesto que, pese a haber trabajado toda la noche en la reparación quedaba algún problema técnico que resolver.

El sábado, poco antes del mediodía tenían lugar los Entrenamientos Cronometrados correspondientes a la primera jornada de carreras.

La disputada Pole Position le correspondió finalmente al piloto local, David Vrsécky (Freightliner), con un tiempo de 2:02.192, seguido de Jochen Hahn (MAN) 2:02.440, y Antonio Albacete, (MAN-CEPSA) 2:02.628. Markus Bösiger (Freightliner) quedaba por detrás del español con un tiempo de 2:02.733.

#### **Sábado 29. CARRERA DE CAMPEONATO 1**

Salida fulgurante de David Vrsécky, seguido de Jochen Hahn, con un Antonio Albacete siempre a rueda de ambos. Carrera vibrante, con algunos incidentes, principalmente en la salida donde varios camiones se tocaban (Lvov a Allgäuer y éste a Vojtisek) antes de negociar la primera curva, y donde la peor parte se la llevaba el checo Frankie Vojtisek.

Toda la carrera transcurría en las mismas posiciones para los puestos de cabeza, hasta la última vuelta en la que Albacete y Hahn se daban un ligero golpe lateral y el piloto alemán pinchaba una rueda perdiendo dos posiciones. Antonio Albacete lograba el 2º lugar, justo por detrás de Vrsécky, vencedor de la carrera. Markus Bösiger se clasificaba finalmente en 3ª plaza, seguido de Levett y Hahn.



## **CARRERA DE CAMPEONATO 2**

Con la parrilla a la inversa de los ocho primeros, Antonio Albacete, del Equipo CEPSA, salía desde la 4ª línea de parrilla, al lado de David Vrsécky.

En el segundo viraje, Jochen Hahn ya figuraba en 1ª posición, mientras que Antonio Albacete iba subiendo posiciones, hasta llegar a la 3ª, por detrás de Hahn y de Vrsécky. Faltando una vuelta para finalizar la carrera, el camión de Vrsécky, con un problema en una de las ruedas traseras, perdía velocidad, momento que el de CEPSA aprovechaba para superarle de forma ajustada. Los comisarios deportivos consideraron que se trató de una maniobra peligrosa y, después de una hora y media revisando los vídeos, penalizaron al español con dos segundos, los justos para quedar de nuevo por detrás de Vrsécky, el piloto local.

No fue la única sanción. El vencedor de la carrera, el alemán Jochen Hahn, era excluido de la misma por haber superado la velocidad autorizada en dos ocasiones y por utilizar neumáticos no del todo conformes con el reglamento. Por tanto la victoria fue finalmente para David Vrsécky.

**Domingo 30.** Antonio Albacete del Equipo Cepsa, se mostraba decidido a olvidar la jornada anterior y partiendo de cero superar a su rival más cercano (David Vrsécky), ya que una vez disputadas las carreras del sábado, el checo se encontraba a tan sólo 8 puntos en la clasificación general provisional del Campeonato, siempre con Antonio Albacete como líder.

.Antonio Albacete en la primera vuelta de los entrenamientos cronometrados del domingo, lograba la Pole Position (2:02.509), seguido de Jochen Hahn (2:02.632) y de David Vrsécky (2:02.662).

## **CARRERA DE CAMPEONATO 3**

Pasado el mediodía se daba la salida a la carrera de Campeonato 3, con los dos MAN de Albacete y Hahn, en la primera línea de salida. Al llegar al primer viraje, uno de los más complicados del circuito, los dos pilotos entraban en paralelo, sin rozarse, ganando la batalla el español. Las dos siguientes vueltas, Hahn presentaba oposición al de Cepsa, pero éste le aguantó hasta que poco a poco se iba distanciando del alemán, que por otra parte tenía que controlar los ímpetus del Freightliner de David Vrsécky. A partir de aquí hasta el término de la carrera, ésta ha sido un paseo para Antonio Albacete que se mostraba impecable, cómodo y con autoridad en la pista, en definitiva, a lo gran campeón. Vrsécky y Bösiger finalizaban en las 3ª y 4ª posición.

## **CARRERA DE CAMPEONATO 4: ALBACETE, TERMINA SEGUNDO EN LA DE PARRILLA INVERTIDA**

De nuevo magnífico Antonio Albacete, en una carrera muy competida, con varias salidas de pista en la que el de Cepsa ha sabido recuperar posiciones desde la 8ª, hasta llegar a la 2ª. Egon Allgäuer ha tapado al español algunas vueltas, por lo que finalmente el de Cepsa no ha podido alzarse con la victoria, no obstante Albacete se va de Möst con un punto más de diferencia con David Vrsécky de los que llegó, por tanto 15 puntos aventajan al español, después de este final de semana.



La victoria de esta carrera ha ido a parar a Vrsécky, seguido de Antonio Albacete y Jochen Hahn. Carrera divertida, para concluir el GP Camión de la República Checa y despedir a todo su entusiasmado público.

**PROXIMA CITA:** La próxima cita del Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones 2009, tendrá lugar en el Circuito de Zolder (Bélgica), los días 12 y 13 de septiembre, y corresponderá a la 8ª prueba del Campeonato, a solo dos del esperado XXIII GP Camión de España, que se celebrará los días 3 y 4 de octubre en el Circuito del Jarama.

---