



*Equipo de Competición*

## **CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2009**

1ª Prueba (de 10) – GP Camión Holanda

Fecha: 9 y 10 de mayo

Nombre Circuito: TT Circuit Assen

Longitud Circuito: 4.555 metros (Nuevo trazado)

Pole Position 2009: Antonio Albacete (MAN-CEPSA) 2:09"907 (domingo)

## **ESPECTACULAR FIN DE SEMANA PARA EL EQUIPO CEPSA, CON DOS VICTORIAS Y DOS SEGUNDOS PUESTOS**

### **Antonio Albacete, líder del Campeonato de Europa 2009**

**Madrid, 11 de mayo de 2009.** Tras cuatro años de ausencia, el circuito TT-Assen de Holanda, con un trazado totalmente remodelado, volvía al Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones, con la celebración de su Dutch TT Trucks Grand Prix, siendo, en esta ocasión, la primera cita de la temporada 2009.

Para el Equipo CEPSA el Campeonato no podía empezar mejor, y pese a una serie de dudas y problemas que surgían con los neumáticos debido a cambios de reglamentación un tanto confusos, el piloto español marcaba el mejor crono frente a todos sus rivales, siendo pues el primer "Poleman" de la temporada, con una ventaja de más de medio segundo con respecto al segundo mejor tiempo, logrado por el checo David Vrsécky (Buggÿra-Freightliner), actual campeón de Europa.

### **Carrera de Campeonato 1**

Con una salida extraordinaria del español, era tarea fácil para él dominar a placer hasta su paso por meta. Sus máximos rivales, los Freightliner de la Escudería Buggÿra, de Vrsécky y Bösiger, parecían conformarse con estas posiciones, aunque lo cierto es que nunca pudieron acercarse al piloto de CEPSA. Rotunda victoria de Antonio Albacete, seguido de Vrsécky y de Bösiger, aunque finalmente este último, debido a que había superado la velocidad permitida, era penalizado con 10 segundos, lo que le hacía descender a la 5ª posición, siendo Markus Altenstrasser y Frankie Vojtisek, del equipo oficial Renault, quienes obtendrían la 3ª y 4ª posición respectivamente. Mala suerte para Jochen Hahn, que tenía que abandonar en la primera vuelta debido a un problema de motor.

### **Carrera de Campeonato 2**

Con la parrilla invertida para los 8 primeros clasificados de la carrera anterior, la prueba prometía muchas emociones.

Antonio Albacete, con el MAN-CEPSA, salía desde la 8ª posición, al haber sido el vencedor, lo que representaba de alguna manera un hándicap, ya que entre los ocho primeros las diferencias son escasas y los adelantamientos pueden entrañar



*Equipo de Competición*

algunos riesgos. Después de bastantes toques y muchas ganas de efectuar adelantamientos, el madrileño llegaba a situarse por detrás de David Vrsécky, con quien mantenía un bonito duelo, finalizando en una magnífica segunda posición, por detrás del checo. En tercer lugar se clasificaba el suizo Markus Bösiger, compañero de equipo de Vrsécky.

Magnífico día para el Equipo CEPSA, que se adjudicaba 29 puntos de los 30 posibles.

## **DOMINGO DE ÉXITO**

En la jornada dominical del Dutch TT Trucks Grand Prix 2009, las cosas empezaban igual de bien para Antonio Albacete que en el día anterior, con la salvedad de que el segundo mejor tiempo en los entrenamientos cronometrados no se lo adjudicaba un Freightliner-Buggyra, sino el MAN del alemán Jochen Hahn. Los dos Freightliner de Bösiger y Vrsécky obtenían el tercer y cuarto mejor crono respectivamente, tomando la salida desde la segunda línea de parrilla. Pero una verificación de última hora, antes de disputarse la Carrera de Campeonato 3 (la primera de esta segunda jornada), daba como resultado la exclusión de Jochen Hahn, por no cumplir uno de los apartados del artículo 3.2.1. del Reglamento Deportivo, en el que se prohíbe que las medidas del camión (en anchura) sean modificadas.

### **Carrera de Campeonato 3**

La salida la protagonizaban el piloto del Equipo CEPSA, como Pole Position, y Markus Bösiger, segundo mejor tiempo tras haber sido apartado de la parrilla Jochen Hahn. El español volvía a realizar una soberbia carrera, manteniendo la primera posición desde el principio hasta el final, con un Bösiger que incomprensiblemente se dejaba coger 14 segundos al término de la carrera. La tercera plaza la ocupaba el británico Chris Levett, seguido de Jochen Hahn, que efectuaba una fantástica recuperación, pues había salido desde la última posición. David Vrsécky, por su parte, se veía obligado a abandonar por el reventón de uno de sus neumáticos traseros. Gran carrera la del piloto español, que motivaba una explosión de alegría en todo el Equipo CEPSA.

### **Carrera de Campeonato 4**

Con el madrileño de CEPSA en la 8ª posición (por la novedosa parrilla invertida para los ocho primeros clasificados), la historia volvía a repetirse. Antonio Albacete empezaba a remontar de forma magistral, hasta llegar a Jochen Hahn, que se había colocado en primera posición al haber finalizado 4º en la anterior carrera y, por lo tanto, haber salido en posiciones más adelantadas. El doblete de MAN era una realidad, con Hahn y Albacete en las dos primeras posiciones, mientras que Markus Bösiger lograba la 3ª plaza.



*Equipo de Competición*

Interesante y emocionante carrera, sin demasiados golpes de chapa, que hacía disfrutar a los espectadores presentes en el bonito circuito TT-Assen, en una jornada con temperaturas casi estivales.

Magnífico fin de semana, por tanto, para el Equipo CEPSA, cuyo piloto, Antonio Albacete, se sitúa como líder indiscutible tras la celebración de este primer gran premio de la temporada 2009.

La próxima cita tendrá lugar en Misano, con la celebración del GP Camión de Italia, los próximos días 23 y 24 de mayo.