



CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2009

XI GP Camión de Catalunya

Fecha : 4 y 5 de Julio

Lugar : Circuit de Catalunya

Ubicación : Montmeló

Longitud circuito : 3.049 metros

Pole Position año 2008 – David Vrsécky (Freightliner) 1:32.802

Pole Position año 2009 – Antonio Albacete (MAN) 1:29.835, a 122,2 Km/h.

ANTONIO ALBACETE SE MANTIENE LIDER, AL PASAR EL ECUADOR DEL CAMPEONATO

En el Circuit de Catalunya se disputó este fin de semana, el XI GP Camión de Catalunya, 5ª prueba de la temporada 2009 del Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones.

UN CIRCUITO PROPICIO PARA BUGGÿRA

Carrera de Campeonato 1 del sábado 4 de julio. El Circuit de Catalunya, por sus características, favorece normalmente a los Freightliner de Vrsécky y Bösiger. Jochen Hahn, que salía desde la primera posición, pudo permanecer líder de la carrera durante 12 vueltas, hasta que se vió superado por Vrsécky. Antonio Albacete por su parte, plantó cara de forma rotunda a Vrsécky manteniendo un duelo importante con él, que finalmente sería el vencedor, y con Jochen Hahn, por lo que el español lograba una meritoria 3ª plaza, dejando en posiciones más retrasadas al suizo Markus Bösiger, que en la primera curva había sufrido un golpe con Balazs Szobi que le había hecho perder posiciones.

LA PROFESIONALIDAD DE ALBACETE DECISIVA PARA GANAR LA SEGUNDA

Carrera de Campeonato 2 del sábado 4 de julio. Con Chris Levett y Anthony Janiec en cabeza, (parrilla invertida) éstos pronto perdieron sus posiciones en favor de Antonio Albacete y de Jochen Hahn, que en algunas vueltas se situó en las primeras posiciones, completando el podium, David Vrsécky. Carrera muy divertida, con considerables y aparatosos toques entre los participantes.

El madrileño, salió por tanto de esta primera jornada, con su liderato reforzado, merced a los 22 puntos que consiguió apuntarse en su cuenta particular.

La segunda jornada del GP Camión de Catalunya, el domingo 5 de julio empezaba muy bien para Antonio Albacete del Equipo Cepsa, ya que en los entrenamientos cronometrados, lograba la Pole Position, parando el crono en 1:29.835. Le seguían Jochen Hahn (1:30.178) y Egon Allgäuer (1:30.636). Los Freightliner de Vrsécky y Bösiger, solo conseguían el 5ª y 6ª lugar respectivamente, para la parrilla de la Carrera de Campeonato 3, que iba a tener lugar a las 12,40 horas.

A la hora prevista daba comienzo la primera prueba de la jornada dominical, con Antonio Albacete y Jochen Hahn ocupando la primera línea de la parrilla. En la salida,



Equipo de Competición

Antonio Albacete se situaba en primera posición, aunque pisándole los talones, Jochen Hahn no le daba respiro, así se mantenían durante 5 vueltas. En la 6ª vuelta, cuando estaban negociando la curva de final de recta, el alemán ha logrado superar al español en la apurada de frenada. Por su parte, David Vrsécky adelantaba a Egon Allgäuer, 3er clasificado hasta aquel momento, y se situaba por detrás de Albacete, que se aproximaba peligrosamente al de Cepsa. En la curva 7, subida a la Moreneta, cuando Vrsécky intentaba adelantar al español, el checo le ha arrinconado hacia el pilón de neumáticos, que el de Cepsa no ha podido evitar, llevándose un buen golpe en la parte delantera izquierda de su camión, aunque afortunadamente no le ha impedido mantener la segunda posición con la que ha finalizado la carrera. Muchos duelos y luchas en esta carrera, que han hecho que el público se levantara de sus asientos en más de una ocasión. Victoria pues para Jochen Hahn, seguido de Antonio Albacete del Equipo Cepsa y de David Vrsécky.

SOLO ANTE EL PELIGRO

La última carrera del GP Camió de Catalunya, se ha caracterizó por la labor de equipo que pusieron en práctica los dos pilotos de Buggýra, para protegerse de Antonio Albacete. Markus Bösiger dió pie a que los dos Renault Premium de Vojtisek y Altenstrasser, chocaran entre sí y tuvieran que abandonar. Con anterioridad el piloto suizo se había salido por la tierra intentando evitar los bloques de neumáticos, perdiendo mucho tiempo. Posteriormente, al entrar en pista se colocaba justo por detrás de su compañero de equipo que ya figuraba en 1ª posición, aunque él iba en 25ª plaza, al haber perdido una vuelta. A Bösiger le ha sido marcado un Drive Through que no ha cumplido hasta que a dos vueltas del final se ha retirado.

El de Cepsa, realizó una magnífica carrera, finalizando en 2ª posición, por detrás de Vrsécky y por delante de Jochen Hahn, que en esta ocasión no pudieron superar al español.

La próxima cita tendrá lugar los días 24, 25 y 26 de julio, en el recién remodelado Circuito de Nürburgring, donde se disputará el ADAC- Truck- Grand- Prix.