



Equipo de Competición

CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2009

4ª Prueba (de 10) – GP Camión de Francia

Fecha: 20 y 21 de junio

Nombre Circuito: Paul Armagnac - Nogaro

Longitud Circuito: 3.636 metros

Pole Position 2008: Antonio Albacete (MAN-CEPSA) 1:52"278

Pole Position 2009: Jochen Hahn (MAN) 1:52"047

CUATRO PODIOS MÁS PARA ANTONIO ALBACETE EN FRANCIA

El piloto del Equipo CEPSA sigue firme al frente de la Clasificación General

Madrid, 22 de junio de 2009. El Equipo CEPSA conoce bien el Circuito Paul Armagnac, popularmente conocido como Circuito de Nogaro, y casi siempre ha obtenido excelentes resultados en este trazado.

En esta ocasión no podía ser menos, principalmente cuando en las citas anteriores (Assen, Misano y Albacete), el equipo español se reafirmaba como sólido líder. Pero en esta edición del GP Camión de Francia, las cosas no empezaban bien para los "rojos", como se les llama ahora en el paddock (suponemos que por influencias de la Selección Española de Fútbol): en los entrenamientos libres, Antonio Albacete sufría problemas serios con el turbo, que hacían peligrar la obtención de buenos resultados y la fiabilidad en la pista de cara a las carreras.

La noche antes de disputarse los entrenamientos cronometrados, los mecánicos del Equipo CEPSA trabajaban hasta altas horas de la madrugada para intentar solucionar el problema. Según el resultado del Warm Up pocas horas después, todo parecía resuelto, ya que el español obtenía el mejor crono, frente a los dos Freightliner de la Escudería Buggöyra, David Vrsécky y Markus Bösiger, separados los tres por escasas milésimas.

Llegaba la hora de los entrenamientos cronometrados. Tras unas disputadísimas vueltas para hacerse con la Pole Position, Albacete lograba la 3ª plaza, siendo superado por Vrsécky y Bösiger aunque, como en el Warm Up, entre ellos tan sólo había unas milésimas de diferencia.

Carrera de Campeonato 1: Antonio Albacete mantiene posición

El piloto de CEPSA salía muy bien, como es habitual en él, pero los dos Freightliner cerraban muy bien los huecos y no podía colarse entre ellos. Jochen Hahn, por su parte, no dejaba de inquietar a Albacete, presionándolo continuamente. Carrera interesante, de claro dominio de Vrsécky y Bösiger, con un Albacete incisivo pero que no podía acercarse a los dos primeros. Duelo emocionante entre el español y Hahn, siempre con ventaja para el bicampeón de CEPSA.

Carrera de Campeonato 2: otra genialidad de Albacete

De excitante podríamos catalogar la segunda carrera de la jornada, con la parrilla invertida para las ocho primeras posiciones.

Antonio Albacete tomaba la salida desde la 6ª posición, por su 3ª en la anterior carrera. Magistralmente el español hacía los oportunos adelantamientos, sin que su camión sufriera daño alguno, pese a alguna embestida protagonizada por Vrsécky. Más atrás, Bösiger y Hahn “luchaban sin cuartel”, dejando trozos de chapa por todo el circuito. Pocos eran los camiones que salían ilesos de esta carrera.

La victoria correspondía finalmente a Antonio Albacete, que se situaba en cabeza desde la 2ª vuelta, finalizando con 13 segundos de ventaja sobre Hahn, 2º clasificado. Vrsécky lo hacía en la 3ª posición, mientras que Bösiger, en una melé en los últimos suspiros de la carrera, perdía algunas posiciones al golpear con Egon Allgäuer, finalizando en la 6ª plaza.

ALBACETE REPITE LOS BRILLANTES RESULTADOS DEL SÁBADO

Tras las exitosas carreras del sábado, el Equipo CEPSA se disponía a afrontar las carreras de la jornada dominical con nuevas aspiraciones. En los entrenamientos cronometrados, Albacete conseguía de nuevo una tercera posición para la parrilla de salida de la Carrera de Campeonato 3, siendo superado en esta ocasión por el MAN de Hahn, que ocuparía la Pole Position del día, y por Vrsécky; más atrás quedarían Bösiger, para la 4ª plaza, y Chris Levett, para la 5ª.

Carrera de Campeonato 3: Hahn, Vrsécky y Albacete

La Carrera de Campeonato 3 tenía sus momentos de emoción, aunque no en los puestos de cabeza, donde Hahn, Vrsécky y Albacete mantenían sus posiciones de salida. Mucha presión de Vrsécky a Hahn, con el piloto de CEPSA, en 3ª posición, como testigo. Bösiger se situaba en 4º lugar, algo retrasado respecto al trío de cabeza. Bonito el duelo entre Allgäuer y Levett, luchando por la 5ª posición, que finalmente recaía en Allgäuer. Magnífico el duelo también entre Janiec y Mariezcurrena. No finalizaban la carrera Szobi Balazs, Mikael Johansson, Stuart Oliver y José Bermejo.

Carrera de Campeonato 4: una nueva genialidad de Albacete

Como ocurría en la 2ª carrera del sábado, Antonio Albacete, tomando la salida desde la 6ª posición, en la segunda vuelta ya se colocaba en 2ª plaza, por detrás de Allgäuer. Tres vueltas precisaba el piloto de CEPSA para situarse en cabeza de carrera. Allgäuer, por su parte, mantenía a raya a Hahn hasta la 6ª vuelta, cuando en unas pasadas “suicidas” le superaban Vrsécky y Hahn; finalmente era Bösiger el que también adelantaba al austriaco. Carrera de nuevo con golpes, muchas luchas y mucha emoción, con duelos francamente interesantes.



Equipo de Competición

Un final de jornada divertido, que levantaba al numeroso público de sus asientos.

Albacete se adjudicaba la victoria de forma brillante, por más de 8 segundos de diferencia sobre Vrsécky, y más de 11 sobre Hahn.

La próxima cita tendrá lugar en el Circuit de Catalunya, con la disputa del XI GP CAMIÓ DE CATALUNYA, los próximos días 4 y 5 de julio. El piloto del Equipo CEPSA llegará a esta segunda prueba en tierras españolas como líder del Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones 2009, con 26 puntos de ventaja sobre su inmediato perseguidor.
