



CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2009

XXIV GP Camión de Alemania

Fecha: 25 y 26 de Julio

Lugar: Nürburgring

Ubicación: Nürburg-Eifel

Longitud Circuito: 3.629 metros

Pole Position 2008: Markus Bösiger (Freightliner) – Pista húmeda - 2:00"428

Pole Position 2009: David Vrsécky (Freightliner) – Pista seca – 1:55"310

ANTONIO ALBACETE RECONFIRMA SU LIDERAZGO EN EL GP CAMIÓN DE ALEMANIA

Madrid, 27 de julio de 2009. Nürburgring, una de las pistas con más tradición en Europa, acogió este fin de semana el XXIV GP Camión de Alemania, prueba que este año marca el inicio de la segunda vuelta del Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones.

Durante los entrenamientos cronometrados disputados el viernes, el suizo Markus Bösiger conseguía la Pole Position (1:55"803), seguido de Antonio Albacete del Equipo CEPSA (1:55"948) que había liderado hasta la última vuelta esta tanda cronometrada. En 3ª posición para la parrilla, se situaba el local Jochen Hahn (1:56"120).

DOS PODIOS PARA ANTONIO ALBACETE EN LA PRIMERA JORNADA

Carrera de Campeonato 1

Markus Bösiger (Freightliner) tomaba bien la salida pese a los esfuerzos de Antonio Albacete, piloto del Equipo Cepsa, por superarle en la primera curva del circuito después de la salida. Bösiger, que disponía de una buena posición, se colocó por delante del español. Albacete mantuvo la segunda plaza aguantando estoicamente los acosos de Jochen Hahn (MAN), quién acabó cometiendo un error e hizo medio trompo. Esto permitió a David Vrsécky (Freightliner), que hasta aquel momento era 4º clasificado, superar al alemán y robarle la 3ª plaza del podium. Así pues, victoria para Bösiger, seguido a corta distancia por el de CEPSA, y en 3^{er} lugar, Vrsécky.

Carrera de Campeonato 2

La segunda carrera resultaba realmente emocionante. En la salida, Antonio Albacete se encontraba con un bloqueo de Allgäuer, que beneficiaba a los Freightliner de Vrsécky y Bösiger, frenando mucho al español. Poco a poco, el de CEPSA iba recuperando posiciones, hasta situarse en la 3ª plaza por detrás de Vrsécky y de Hahn, después de adelantar a "lo maestro" a Allgäuer.



Por su parte, Bösiger embestía a Markus Altenstrasser en la chicane, perdiendo muchas posiciones y la imposibilidad de remontar ya que su camión había quedado algo tocado. La victoria fue para David Vrsécky, seguido de Jochen Hahn y Antonio Albacete.

UNA JORNADA DE INTENSOS DUELOS PARA EL PILOTO DE CEPSA

En la jornada del domingo, Antonio Albacete sufría algunos problemas mecánicos durante el Warm Up y se colocaba en 4ª posición. Los mecánicos del Equipo CEPSA trabajaron a marchas forzadas para poner a punto el camión antes de las 10 horas, cuando debían empezar los entrenamientos cronometrados.

Estos tuvieron lugar puntualmente, y en ellos los dos Freightliner de Vrsécky y Bösiger se hacían con los dos mejores tiempos (1:55"310 y 1:55"339, respectivamente), mientras que Antonio Albacete del Equipo Cepsa lograba un 1:55"438, por tanto los tres contendientes se encontraban a poco más de una décima de segundo entre ellos.

Carrera de Campeonato 3

La tercera carrera prometía emociones ya que Antonio Albacete tenía que intentar colarse entre los Freightliner de Vrsécky y Bösiger, que ocupaban la primera línea de salida. El piloto del Equipo Cepsa lo intentaba pero los dos "azules" le cerraban todas las puertas; una frenada excesiva de Vrsécky en la primera curva le perjudicaba notablemente pues al tener que frenar a su vez, Hahn se colaba y se colocaba 3º. Los dos MAN de Allgäuer y Lvov también contribuyeron dentro de sus posibilidades en las primeras vueltas, y Antonio Albacete se situó en 4º lugar.

Aunque para Antonio Albacete no era una posición que cumpliera con sus expectativas, si resultaba muy interesante para los espectadores que disfrutaban de una lucha a cuatro impresionante. A pesar del bello espectáculo ofrecido por estos cuatro pilotos, las posiciones fueron inamovibles durante toda la carrera respecto a las posiciones del inicio: David Vrsécky vencedor, seguido de Markus Bösiger, Jochen Hahn y Antonio Albacete, los cuatro en dos segundos.

Carrera de Campeonato 4

La salida fue como siempre "muy eléctrica" con Markus Altenstrasser (Renault) y Alexander Lvov (MAN), 7º y 8º en la Carrera 3, en las primeras posiciones, llegaban al final de recta. Antonio Albacete lograba sobrepasar a varios contrincantes, situándose en primer lugar al iniciar la segunda vuelta tras superar a Allgäuer.

En esta segunda vuelta, el piloto holandés Erwin Kleinnagelvoort, volcaba su veterano Scania T124 tras tocarse con otro participante en la complicada chicane del circuito, motivando bandera roja de parada inmediata y repetición de la salida. El piloto salía totalmente ileso del percance y, unos minutos después, una vez limpia la pista se daba de nuevo la salida.

Al no haber transcurrido dos vueltas completas y según manda el reglamento, los pilotos se situaban en parrilla tal como estaban colocados antes del inicio de la carrera.



Antonio Albacete, pese a no tener las mismas oportunidades de la salida anterior, poco a poco lograba situarse en la segunda plaza por detrás de Jochen Hahn. Y aunque David Vrsécky amenazaba, el checo no pudo finalmente alcanzar a Antonio Albacete, que consiguió una brillante segunda plaza.

La próxima cita tendrá lugar en el Circuito de Möst, los próximos días 29 y 30 de agosto, donde se celebrará el GP Camión de la República Checa.