



SE PRESENTA EL EQUIPO DE COMPETICIÓN CEPSA CON EL TERCER TÍTULO EUROPEO COMO OBJETIVO

La petrolera mantiene el patrocinio del equipo a pesar de la coyuntura económica, como muestra del compromiso con sus clientes y con los seguidores del equipo

Madrid, 5 de mayo de 2009. Durante la mañana de hoy tenía lugar la Presentación oficial del Equipo de Competición CEPSA 2009 en el Club de Campo Villa de Madrid, con la vista puesta en la obtención del Tercer Campeonato de Europa de Carreras de Camiones, tras los obtenidos en las temporadas 2005 y 2006. Anne Igartiburu, madrina del equipo, actuó también en esta ocasión como conductora del acto.

Al frente del Equipo, y por decimotercer año consecutivo, Antonio Albacete, que a los mandos de un renovado camión, espera recuperar el cetro por el que durante las dos últimas temporadas tanto ha luchado.

UN GRAN EQUIPO HUMANO

El gran equipo humano que compone el Team CEPSA permanece invariado y, además de Antonio Albacete como cabeza visible, cuenta con Iván Cruz como Mánager Deportivo, Justo Álvarez como Ingeniero, Gabriel Madrid como Jefe de Logística, José Andrés Valiño como Mecánico Jefe, e Iván de Castro como Mecánico. Un grupo de profesionales que suponen toda una garantía para el piloto y para CEPSA, que sigue apostando por el madrileño como el primer día.

El Pura Sangre de 2009 será un MAN TGS 18.480 similar al del pasado año, pero con un chasis más elaborado y una reducción de 10 cms. en la altura de su cabina, lo que dotará al vehículo de una mayor agilidad y velocidad de paso por curva, así como de una reducción de sus inercias. El motor ha sido evolucionado por MAN durante el invierno, si bien será su fiabilidad una de las claves del Campeonato.

UN CALENDARIO APRETADO Y MENOS EQUIPOS

Un total de 10 pruebas componen el calendario de la temporada 2009, que dará el banderazo de salida el próximo fin de semana 9 y 10 de mayo en el remodelado Circuito de Assen (Holanda), tras tres años de ausencia, y concluirá en el madrileño Circuito del Jarama durante el primer fin de semana de octubre. El GP Camión de Cataluña pasará a disputarse la primera semana del veraniego mes de julio, mientras que la tercera cita nacional, el GP Camión de Las Naciones (Albacete), seguirá fiel al mes de junio. Los circuitos de Misano, Nogaro, Nürburgring, Möst, Zolder y Bugatti - Le Mans completan el calendario.

Por otro lado, la coyuntura económica desfavorable también se ha dejado sentir en la parrilla de salida, con la baja de algunas escuderías, si bien la competencia y lucha no se verá afectada, por la participación de todas las escuderías punteras de la pasada temporada 2008.



Equipo de Competición

En este sentido, Francisco Calderón, Presidente de Cepsa Estaciones de servicio, manifestó que *“En nuestro caso, debo de decir que nuestro compromiso con el equipo sigue siendo el de siempre. Para nosotros estos veinte años de patrocinio con este deporte han sido veinte años de satisfacciones, pero lo que es más importante es que lo han sido también para los aficionados al motor, para nuestros clientes, y a ellos no podemos fallarles. Ellos esperan con ilusión cada año el comienzo de la temporada para volver a ver correr a Antonio”*.

El bicampeón de Europa también lo tiene claro: *“Daré el 200%. Será una temporada dura, pero éste tiene que ser nuestro año. CEPSA y la afición se lo merecen”*.

NUEVA NORMATIVA

Para esta nueva temporada, la FIA ha establecido una serie de cambios que incrementarán la lucha y espectacularidad de las carreras. Los más destacables: la denominación y duración de ambas carreras, que será la misma; su puntuación (mayor la de la primera carrera de cada jornada); y, sobre todo, la parrilla inversa para las ocho primeras posiciones, que obligará a los equipos a recurrir a la estrategia con el fin de obtener la mayor puntuación posible en cada gran premio disputado.

Para más información:

Bassat Ogilvy Comunicación

Jesús Villalba

Tel: 91 451 21 28

jesus.villalba@ogilvy.com