



Equipo de Competición

CAMPEONATO DE EUROPA DE CARRERAS DE CAMIONES DE LA FIA 2009 10ª / 10 - Ultima carrera del Campeonato 2009

XXIII GP CAMIÓN DE ESPAÑA

Lugar:	Circuito del Jarama
Localidad:	San Sebastián de los Reyes (Madrid)
Longitud:	3.850 metros
Pole Position 2008:	Antonio Albacete (MAN-CEPSA) 1:58.229
Pole Position 2009:	Antonio Albacete (MAN-CEPSA) 1:58.071

ANTONIO ALBACETE LUCHA HASTA EL FINAL POR EL CAMPEONATO EN EL JARAMA

El piloto de CEPSA se hace con dos victorias en la última jornada del Europeo de Camiones gracias una brillante actuación, y tras una dura primera jornada

Madrid, 5 de octubre de 2009. Este fin de semana se ha celebrado el GP Camión de España en el madrileño circuito del Jarama, última de las pruebas puntuables para el campeonato de Europa de Camiones 2009.

El sábado 3 de octubre comenzaban las carreras. Tras los entrenamientos, y con Albacete saliendo en el tercer puesto de la parrilla, se daba la salida de la Carrera de Campeonato 1. Muy apretados Vrsécky, Bösiger y Albacete llegaban a la primera curva de final de recta. Markus Bösiger, haciendo labor de equipo, hacía una frenada fuera de lugar que hizo frenar a su vez con cierta violencia a Antonio Albacete, mientras Jochen Hahn se le colaba al español por su izquierda. Cuando llegaban a la frenada de Le Mans, Bösiger volvía a frenar de forma violenta, provocando una salida de pista de ambos pilotos. David Vrsécky se proclamaba campeón de esta primera carrera mientras que su compañero Bösiger era descalificado por su incidente con el piloto español.

Esta victoria del checo abría una brecha de 30 puntos entre él y Albacete, poniéndoselo muy difícil al piloto madrileño del equipo CEPSA para hacerse con el liderato en la clasificación definitiva en el Campeonato de Europa de Camiones 2009.

Pasadas las 16 horas, se daba inicio a la Carrera de Campeonato 2, en la que Antonio Albacete tomaba la salida desde la última posición, por su abandono en la carrera anterior. El español hacía una remontada espectacular pasando del puesto 30 a la 5ª posición en la que finalizó la carrera. La victoria en esta ocasión fue de Egon Allgäuer, tras cinco años sin ganar una carrera.

Al mismo tiempo el madrileño conseguía el Título de Campeón de España de la especialidad, seguido de Javier Mariezcurrera.

DOMINGO BRILLANTE PARA ALBACETE

La última jornada del Campeonato de Europa, fue un homenaje para Antonio Albacete y los aficionados en el Circuito del Jarama: Pole Position y victorias en las dos carreras.

En la Carrera de Campeonato 3, Albacete, ante la repentina puesta en marcha del semáforo verde, perdía unas décimas de segundo que Vrsécky aprovechó para superarle a final de recta, donde el español recibía un buen golpe de Jochen Hahn que estaba situado justo por detrás de su camión. Cuando todo hacía suponer que Vrsécky se haría con esta carrera, en uno de sus adelantamientos prodigiosos, Antonio Albacete superaba al checo situándose en la primera posición hasta el último paso por la línea de meta.

No menos emocionante fue la cuarta y última carrera del Jarama. Saliendo de la 8ª posición, por ser la carrera de parrilla invertida, el español realizó unos adelantamientos magistrales, con fuerza y destreza, hasta situarse en cabeza de carrera, alejándose hasta conseguir una diferencia de 16" con el segundo clasificado, el británico Chris Levett, que a su vez mantenía una importante lucha con David Vrsécky que finalizaba a 4 décimas de segundo de diferencia.

Magnífico espectáculo el vivido en el Jarama y un final, como siempre, lleno de alegría, trompos de los "especialistas" y entrega del casco de Antonio Albacete a su público.