



Antonio Albacete, tercero en la primera prueba del sábado en Misano

- **La segunda carrera se cancela tras un accidente múltiple en el que estuvieron implicados Oestreich, Albacete y Vrsécky.**

El piloto madrileño del Equipo Cepsa, Antonio Albacete, ha iniciado la temporada con un podium en la primera de las pruebas del Campeonato Europeo FIA de Carreras de Camiones celebrada hoy en el *Misano World Circuit*. Antonio ha terminado tercero detrás de Bössiger (Renault) y Hahn (MAN). La segunda de las carreras, sin embargo, trajo sorpresas para todos. Los comisarios mostraron bandera roja y tuvo que ser suspendida tras un accidente múltiple en el que se vieron implicados Oestreich (Renault), Albacete (Equipo CEPSA) y Vrsécky (Buggyra).

La mañana comenzó con buenas sensaciones para el piloto de CEPSA al registrar los mejores tiempos en las sesiones de libres. Más tarde, en la primera sesión de clasificación, los Renault demostraron su potencial. Aún así, Albacete clasificó segunda posición por detrás de Jochen Hahn.

En la segunda sesión, denominada SuperPole y destinada sólo a los 10 mejores tiempos de la primera sesión, los tiempos fueron entre 1,5 y 2 segundos más lentos debido a que había aceite en la pista. Antonio Albacete clasificó en quinto lugar, por detrás de Hahn (MAN), Bösigier (Renault), Oestreich (Renault) y Vrsécky (Buggyra).

“A pesar de las dificultades, hemos hecho una buena actuación”, asegura Iván Cruz, Mánager del Equipo de Competición CEPSA. ***“Cerrar la primera jornada entre los tres mejores es algo positivo”***.

En la primera de las pruebas, los nuevos Renault Premium de Bösigier y Oestreich se mostraron muy fuertes, al igual que el MAN de Hahn y el Buggyra de David Vrsécky, vigente Campeón de Europa. Pero Albacete consiguió adelantar a Vrsécky antes de finalizar la primera vuelta para situar como siguiente objetivo a Markus Oestreich. Después de una magnífica lucha que duró varias vueltas, el piloto de CEPSA le adelantó y se colocó en tercera posición, lugar que ha mantuvo hasta el final de la carrera.

La segunda prueba se iniciaba con un incidente que provocó la suspensión de la carrera. En la salida, al final de recta, Markus Oestreich embistió a Antonio Albacete y, debido al impacto, chocó también con David Vrsécky. El más perjudicado fue el piloto español, ya que el impacto destruyó la defensa delantera y el intercooler. Este percance dejó la pista impracticable, con mezcla de gasoil, aceite del diferencial y líquido refrigerante.

Ante esta situación, los comisarios suspendieron la carrera que, finalmente, no puntuará.

El Equipo trabajaba contrarreloj para dejar el camión en perfecto estado para las pruebas del domingo. Desde que el camión llegó al box de CEPSA, fue atendido por seis mecánicos del Equipo y de las asistencias de Lutz Bernau trabajando sobre la máquina.

“Es más que probable que nuestro equipo tenga que trabajar durante toda la noche para dejar el camión en buenas condiciones para que Antonio mañana pueda hacer algo grande”, señala Iván Cruz. “Todo el trabajo merecerá la pena si mañana nos vamos de aquí con dos podios”.

Mañana la primera de las pruebas comienza a las 13.25 horas. La segunda será a las 15.30 horas.

Datos de interés:

Nombre de la prueba : GP CAMIÓN DE ITALIA

Circuito : Misano World Circuit

País : Italia

Longitud del Circuito : 4.050 metros

Pole Position 2009 : David Vrsécky, 2:03.667 a 117.84 Km/h.

Pole Position 2010 : (Sábado) Jochen Hahn, 2'06.370 a 115,319 km/h.

Para más información:

Evelia Villada/Carlos Guerrero

evelia.villada@ogilvy.com

carlos.guerrero@ogilvy.com

Twitter: @equipocepsa

Facebook: www.facebook.com/EquipoCompeticionCepsa