



Antonio Albacete cierra la jornada del domingo con una victoria

- El piloto del Equipo Cepsa ha demostrado su habilidad al volante durante el fin de semana y especialmente en la jornada dominical al finalizar quinto y primero en las dos carreras del domingo, respectivamente, con un camión “tocado”
- El Equipo de mecánicos hizo un gran trabajo la noche anterior al arreglar el camión después del impacto que recibió en la segunda carrera del sábado y en el que estuvieron implicados Oestreich, Albacete y Vrsécky

Misano.- 23 de mayo. El piloto madrileño del Equipo Cepsa, Antonio Albacete, ha iniciado la temporada con dos podios en el primer GP del Campeonato Europeo FIA de Carreras de Camiones celebrado durante el fin de semana en el *Misano World Circuit*. Antonio cerró una excelente actuación en la jornada dominical al finalizar quinto la primera de las carreras y primero en la última. Esta victoria coloca a Antonio Albacete tercero en la clasificación general del campeonato, por detrás de Bössiger (Renault) y Hahn (MAN).

“La actuación de Antonio durante el día de hoy tiene bastante mérito después de tener que pilotar con un camión que ha costado más de siete horas reparar tras el accidente del sábado. El Equipo ha demostrado que se crece en momentos difíciles. Ha hecho un gran trabajo”, apunta el manager del equipo, Ivám Cruz.

El accidente de ayer, registrado en la segunda de las carreras, motivó que los comisarios mostraran bandera roja y tuvo que ser suspendida. El incidente tuvo como pilotos implicados a Oestreich (Renault), Albacete (Equipo CEPSA) y Vrsécky (Buggyra).

Durante toda la noche el equipo trabajó sobre el camión para para cambiar el diferencial, reparar el depósito de gasóleo, el intercooler, así como las defensas delantera y trasera, y las laterales de la carrocería.

En los primeros cronos Antonio Albacete sacaba lo máximo de su MAN y se colocaba por detrás de Jochen Hahn y por delante de David Vrsécky y Markus Bössiger, pero en la segunda sesión, Albacete tuvo algún problema de frenos y, aunque finalmente pudo salvar la situación, finalizó en quinta posición para la parrilla de salida de la tercera carrera, por detrás de Bössiger (Pole Position), Vrsécky, Hahn, y Oestreich.

Durante la carrera, la táctica del equipo fue más conservadora, sabedores de las limitaciones del camión. *“Preferíamos puntuar a quedarnos fuera por forzar mucho. Ha sido una carrera inteligente”,* aseguraba el piloto tras la carrera. Albacete finalizó quinto, la misma posición desde la que partió en la parrilla de salida. *“Estoy contento de los resultados dadas las circunstancias y después de todo lo ocurrido en la jornada del sábado. Es el primer gran premio y ahora tenemos que mejorar para llegar al nivel de nuestros principales rivales”.*

Esta quinta posición en la primera de las carreras del domingo colocaba a Antonio en la cuarta posición en la parrilla de salida para la cuarta y última carrera del domingo. En esta prueba Antonio Albacete vio la oportunidad y demostró su valía como piloto. Desde la cuarta posición remontó tres puestos hasta colocarse líder, lo que le valió 10 puntos que le colocan en la tercera posición de la general con 30 puntos, tan sólo por detrás de Bössiger (Renault), con 44 puntos y Hahn (MAN), con 38. *“Esta victoria en la última carrera ha sido un bálsamo para todos mis mecánicos y la gente que me apoya tanto en el equipo como fuera de él”*

La próxima cita es en el Circuito de Albacete, los días 5 y 6 de junio.

Datos de interés:

Nombre de la prueba : GP CAMIÓN DE ITALIA

Circuito : Misano World Circuit

País : Italia

Longitud del Circuito : 4.050 metros

Pole Position 2009 : David Vrsécky, (Buggÿra) 2:03.667 a 117.840 Km/h.

Pole Position 2010 : Markus Bösiger, (Renault Premium) 2'03.674 a 117,832 km/h.

CLASIFICACIÓN GENERAL

| Puesto | Nr. | Piloto | Camión | C1 | C2 | C3 | C4 | Total |
|--------|-----|---------------------------|--------------|----|--------|----|----|-------|
| 1 | 4 | Markus Bösiger - CH | Renault | 20 | Cancel | 20 | 4 | = 44 |
| 2 | 3 | Jochen Hahn - D | MAN | 15 | Cancel | 15 | 8 | = 38 |
| 3 | 2 | Antonio Albacete - E | MAN | 12 | Cancel | 8 | 10 | = 30 |
| 4 | 1 | David Vrsecky - CZ | Freightliner | 8 | Cancel | 10 | 9 | = 27 |
| 5 | 24 | Markus Oestreich - D | Renault | 10 | Cancel | 12 | 3 | = 25 |
| 6 | 15 | Adam Lacko - MON | MAN | 6 | Cancel | 4 | 7 | = 17 |
| 7 | 10 | Balazs Szobi - H | MAN | 4 | Cancel | 3 | 6 | = 13 |
| 8 | 16 | Alexander Lvov - Rus | MAN | 3 | Cancel | 2 | 5 | = 10 |
| 9 | 5 | Chris Levett - GB | MAN | 2 | Cancel | 6 | 0 | = 8 |
| 10 | 20 | Javier Marriezcurrera - E | MAN | 1 | Cancel | 1 | 2 | = 4 |

Puntos de las primeras carreras 1 y 3: 1º al 20º----- 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

Puntos de las segundas carreras 2 + 4: 1º al 10º----- 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Para más información:

Evelia Villada/Carlos Guerrero

evelia.villada@ogilvy.com

carlos.guerrero@ogilvy.com

Twitter: @equipocepsa

Facebook: www.facebook.com/EquipoCompeticionCepsa