



Equipo de Competición

CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2009

3ª Prueba (de 10) – GP Camión de Las Naciones

Fecha: 6 y 7 de junio

Nombre Circuito: Albacete

Longitud Circuito: 3.539 metros

Pole Position 2008: Antonio Albacete (MAN-CEPSA): 1:53"968

Pole Position 2009: Jochen Hahn (MAN): 1:55"221

ANTONIO ALBACETE REFUERZA SU LIDERATO EN ALBACETE

El piloto del Equipo CEPSA firma una gran actuación y duplica su ventaja

Madrid, 8 de junio de 2009. El Circuito de Albacete acogía este fin de semana el VI GP Camión de Las Naciones, tercera prueba puntuable del Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones 2009.

Con una climatología cambiante, de lluvia a sol, y temperaturas bastante bajas, se desarrollaba la jornada del sábado, con ciertas expectativas, pues era la primera vez que en España se desarrollaba esta modalidad con el nuevo sistema de la parrilla invertida en la segunda carrera de cada jornada, para los ocho primeros clasificados en la primera de cada día.

En los entrenamientos cronometrados, Antonio Albacete conseguía la *Pole Position*, por delante de Markus Bösiger, Jochen Hahn, David Vrsécky y Chris Levett, para las cinco primeras posiciones.

CARRERA DE CAMPEONATO 1: GRAN VICTORIA PARA EL DE CEPSA

La carrera de Antonio Albacete era realmente un paseo a buen ritmo para el español, que mantenía siempre a sus espaldas a los dos temibles Freightliner de Bösiger y Vrsécky. Carrera relativamente fácil para el de CEPSA, que hacía gala en todo momento de su pilotaje y conocimiento de la pista. Hahn, de nuevo, sufría un fallo mecánico (turbo) y se retiraba al poco de empezar la carrera.

CARRERA DE CAMPEONATO 2: BONITA LUCHA CON VRSÉCKY

La parrilla invertida de los ocho primeros clasificados daba mucha emoción a la Carrera de Campeonato 2. El resultado era una carrera magnífica, donde podían verse los camiones más potentes luchando por las plazas de honor.

Antonio Albacete, en tan sólo una vuelta, pasaba de la 8ª a la 3ª plaza, hasta que lograba adelantar al Renault oficial de Markus Altenstrasser, posicionándose entonces en la 2ª posición, por detrás de Vrsécky, que ganaba la carrera.

DOMINGO DE EMOCIONES EN ALBACETE

En los entrenamientos cronometrados de la segunda jornada, la *Pole Position* correspondía al piloto alemán Jochen Hahn (MAN), aunque Antonio Albacete se quedaba a tan sólo 3 décimas de segundo del primero. Vrsécky, Levett y Bösiger les seguirían a continuación para ocupar las cinco primeras plazas en la parrilla de salida.

CARRERA DE CAMPEONATO 3: ALBACETE SE HACE CON LA VICTORIA.

En la tercera Carrera de Campeonato, primera de la jornada dominical, la lucha entre Hahn y Albacete era magistral. El piloto español se situaba justo a espaldas del alemán, sin darle respiro, hasta que en la vuelta 6ª, el de CEPSA lograba adelantar limpiamente a Hahn. El numeroso público asistente dedicaba entonces una gran ovación al madrileño, que se situaba en cabeza de carrera y conseguía distanciarse pronto de todos sus rivales.

Posteriormente, el duelo entre Hahn y Vrsécky era igualmente espectacular, siendo el alemán quien se llevaría finalmente la segunda plaza, seguido por el checo, actual Campeón de Europa.

Victoria, pues, para Antonio Albacete, seguido de Jochen Hahn a 5,6" y de David Vrsécky a 5,8". Interesante carrera, con victoria muy merecida para el español, que luchaba infatigablemente hasta ganar la partida a Hahn.

CARRERA DE CAMPEONATO 4: ANTONIO ALBACETE SUMA UNOS PUNTOS QUE LE SITÚAN MÁS LIDER TODAVÍA.

La última carrera de la jornada resultaba muy interesante y divertida para el público, al tratarse de la de la parrilla invertida. Varios duelos se producían en la pista; impresionante el protagonizado por Hahn, Bösiger y Vrsécky, que finalmente pasaban por meta por este orden, en 1ª, 2ª y 3ª posición, ya que Hahn sabía controlar a los dos Freightliner a lo largo de toda la carrera, después de una contención dura y con autoridad.

El piloto del Equipo CEPSA tenía la suerte de cara, ya que su camión sufría diversos problemas, tanto técnicos como electrónicos, a 6 vueltas del final, por lo que terminar la carrera era realmente un milagro. Finalmente, el madrileño lograba finalizar en la 4ª posición, y rubricar un fin de semana realmente bueno, que le permite seguir liderando la Clasificación General Provisional y distanciarse de su máximo rival, Markus Bösiger, en 31 puntos.

La próxima cita del Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones 2009 tendrá lugar los días 20 y 21 de junio en el Circuito de Nogaro, con la disputa del GP Camión de Francia.

