

Albacete lucha por recortar distancias para afrontar en las mejores condiciones la recta final del Campeonato

- El séptimo Gran Premio del Campeonato Europeo se celebra este fin de semana en el circuito checo de Möst
- El piloto de CEPSA ocupa la segunda posición del Europeo a 65 puntos del líder, Jochen Hahn

Madrid, 26 de agosto de 2011. El equipo CEPSA al completo se encuentra ya en el circuito de Möst en la República Checa para disputar este fin de semana el séptimo Gran Premio del Campeonato Europeo de Carreras de Camiones. Möst ha sido un circuito especialmente favorable para Albacete desde 2004, aunque en la edición del año pasado tuvo que conformarse con tres terceros puestos y un cuarto en un GP cargado de imprevistos.

El circuito checo de Möst se caracteriza por su rapidez y gran dificultad técnica y es el elegido por los equipos Buggyra y Renault para sus tests con lo que parten con mayor ventaja frente al equipo español.

Pese a todo esto, se trata de un trazado muy conocido para el piloto madrileño que desde 2004 ha tenido numerosas victorias en los últimos años. En concreto, en 2005 y 2006 se hizo con la primera posición en las cuatro carreras del fin de semana. En 2009, Albacete cerró el fin de semana con una victoria y tres segundos puestos, mientras que en 2010 el de CEPSA tuvo peor suerte y consiguió tres terceros puestos y un cuarto en un GP cargado de imprevistos.

Este año las previsiones meteorológicas indican un clima estable con temperaturas en torno a los 20º C y posibilidades de precipitación para la jornada del sábado, lo que podría complicar las carreras en la primera jornada del GP Camión de la República Checa.

Möst, el circuito más largo del Campeonato



El Circuito de Möst está situado en la localidad checa de Dresden, a unos 80 km de Praga y es el circuito más largo del Campeonato con casi 4,2 kilómetros de recorrido.

En 2005 se inauguró un nuevo tramo de curvas que ralentizó un poco el trazado, de por sí uno de los más rápidos del Europeo.

Según el manager Iván Cruz “es un circuito muy sensible a los cambios de temperatura, por lo que los tiempos de vuelta pueden variar bastante durante el día”.

Antonio Albacete actualmente es segundo del Campeonato Europeo con 222 puntos, por detrás de Hahn que cuenta con 287 puntos.



Equipo CEPSA 2.0

Los seguidores del Equipo están continuamente informados de todas las novedades que surgen durante el campeonato: resultado de Antonio Albacete en las carreras clasificatorias, puesto de salida, anécdotas, curiosidades, etc. Puedes seguirnos en:

www.facebook.com/equipocompeticioncepsa

www.twitter.com/equipocepsa

www.youtube.com/user/equipocepsa

www.flickr.com/photos/equipocepsa

www.equipocompeticioncepsa.com

Para más información:

Bassat Ogilvy Comunicación

Iratxe de la Cámara

Iraxe.delacamara@ogilvy.com

650.675.110 / 91.451.21.25

Digno Pastor

digno.pastor@ogilvy.com

659.98.75.28 / 91.451.21.21