



ANTONIO ALBACETE SALE DEL GP DE BÉLGICA MÁS LÍDER Y CON 43 PUNTOS DE VENTAJA

- **El piloto español cierra el fin de semana con dos cuartos puestos, un segundo y una victoria en el circuito belga de Zolder**
- **Con este resultado, consigue ampliar distancias con sus principales perseguidores en la Clasificación, Markus Bösiger y Jochen Hahn**

Zolder, 12 de Septiembre de 2010. Antonio Albacete ha concluido la jornada de hoy en el GP camión de Bélgica con un segundo y cuarto lugar que le afianzan como líder del Campeonato a falta de sólo dos Grandes Premios para el cierre de la temporada.

Tras la buena actuación de ayer, en la que registró un cuarto y primer puesto, la jornada comenzaba bien para el madrileño, que conseguía el segundo mejor tiempo en la sesión calificatoria, disputada sobre pista mojada tras las fuertes lluvias caídas en el trazado. La salida en pole, sin embargo, sería para el suizo Bösiger, que registraba el mejor tiempo en la Superpole mientras el de CEPSA, por su parte, conseguía el tercer mejor tiempo y saldría en esa posición en la primera prueba del día.

Con lluvia intermitente y el trazado todavía húmedo comenzaba la primera carrera en Zolder, en la que Albacete conseguía escalar una posición tras las primeras vueltas. Las cosas no iban tan bien para el piloto suizo Markus Bösiger (pole del día), que caía hasta el décimo lugar tras una salida de pista provocada por un toque con Levett, que le valdría la piloto británico una penalización en forma de drive through. El alemán Östreich, por su parte, se situaba líder, seguido de Albacete. Las posiciones no variaban mucho hasta el final de la carrera, que terminaba con Östreich como vencedor y Albacete y Lvov en segundo y tercer lugar, respectivamente.

En la cuarta carrera, Antonio salía en séptimo lugar por el sistema de parrilla invertida, pero tal y como es habitual en el piloto madrileño, ya en la salida conseguía adelantar dos posiciones hasta situarse quinto, inmediatamente por detrás de su principal competidor en la General, Markus Bosiger. El madrileño se mantendría en esa posición hasta que, a falta de cinco vueltas para el final escalaba un puesto y se colocaba cuarto, por detrás de Adam Lacko. A partir de ese momento, Albacete luchaba sin demasiada suerte por adelantar al piloto checo y conseguir cruzar la meta en un tercer lugar que finalmente no ha llegado para el madrileño. El de CEPSA finalizaba la última carrera del fin de semana en cuarto lugar, mientras que la victoria era en este caso para el piloto suizo de Renault Markus Bösiger.

'Ha sido una carrera complicada. Nos hubiera gustado poder ganarla, pero hemos cumplido con el objetivo del fin de semana: seguir líderes y aumentar distancias con

Bösiger y Hahn', señalaba el piloto.

El resultado del fin de semana, por tanto, ha sido positivo para el equipo CEPSA, que sigue líder del Campeonato a falta de dos Grandes Premios, y con una distancia de 43 puntos sobre Markus Bösiger, que tras la jornada de ayer se situó en segundo lugar tras desbancar de éste al alemán Jochen Hahn.

El Equipo viajará mañana a España donde comenzará a preparar el Gran Premio de Le Mana, que se disputará en el circuito francés los próximos 18 y 19 de Septiembre.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

FIA European Truck Racing Championship 2010														
Clasificación Provisional			11/12 Septiembre	Circuito: Zolder - Belgium										
GP Camión de Bélgica			GP Zolder											
Piloto	Equipo	Camión	GP Misano	GP Albacete	GP Nogaro	Gp Nürburgring	GP Smolensk	GP Möst	C1	C2	C3	C4	Total	
1º	Antonio Albacete	Equipo CEPSA	MAN	30	59	43	52	41	38	10	15	7	305	
2º	Markus Bösiger	MKR Technology	Renault	44	30	46	33	23	45	20	5	6	262	
3º	Jochen Hahn	Jochen Hahn	MAN	38	46	36	22	53	32	15	4	0	250	
4º	Markus Oestreich	MKR Technology	Renault	25	12	26	31	31	46	12	7	20	219	
5º	David Vrsecky	Buggyra	Freightliner	27	31	19	35	36	19	3	0	12	188	
6º	Chris Levett	C. Levett	MAN	8	2	42	38	22	30	0	0	4	146	
7º	Adam Lacko	TRT Algauer	MAN	17	17	7	11	32	21	6	8	8	135	
8º	Alex Lvov	TRT Algauer	MAN	10	29	11	13	15	11	4	0	10	108	
9º	Uwe Nittel	Buggyra	Freightliner	0	3	18	14	0	11	8	9	3	66	
10º	Anthony Janiec	A. Janiec	Renault	1	22	6	14	5	5	0	0	0	53	
11º	Javier Marriezkurrena	Javier Marriezkurrena	MAN	4	9	9	6	0	8	2	6	2	47	
12º	Balazs Szobi / Z. Bimbauer	B. Szobi	MAN	13	12	3	0	0	1	0	0	0	29	
13º	Jeremy Robineau	Team Robineau	MAN	0	0	4	1	0	4	0	3	0	12	
14º	Mikhael Konovalov	Buggyra	Freightliner	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	
15º	Eduardo Rodrigues	E. Rodrigues	MAN	0	0	2	0	0	0	1	0	1	7	
16º	J.P. Blaise	J.P. Blaise	MAN	0	0	0	0	3	0	0	2	0	5	
17º	José Bermejo	J. Bermejo	MAN	0	0	0	0	2	1	0	0	2	5	
18º	Mika Makinen	Mika Makinen	MAN	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
19º	Michael Bassaneli	M. Bassaneli	DAF CF 85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20º	Dominique Orsini	T. Orsini	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21º	E. Klennagelvoort	E. Klennagelvoort	Scania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22º	Oliver Bouzige	Oliver Bouzige	Mack	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23º	Florian Orsini	F. Orsini	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24º	Jose Rodrigues	J. Rodrigues	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25º	David Marco	David Marco	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26º	Francisco Navarro Carriqué	F. Navarro	Renault	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27º	Orlando Rodrigues	O. Rodrigues	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28º	Pedro Ignacio García Marco	P. Ignacio	Iveco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29º	Alberto Vila Monteserín		Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30º	Enrique Vila Monteserín		Pegaso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
31º	Antonio Conejero	Antonio Conejero	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32º	Hendrik Vieth	Hendrik Vieth	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Nombre de la prueba: GP Camión de la República Checa (Szech Truck Prix)

Circuito: Autodrom Möst

País: República Checa

Longitud Circuito: 4.219 metros

Pole Position 2010 : (sábado) Markus Bösiger (Renault) 1:57"843 (seco)

Pole Position 2010 : (domingo) Markus Bösiger (Renault) 2:11"602 (lluvia)

Para más información:

Iratxe de la Cámara

iratxe.delacamara@ogilvy.com

650.675.110

Carlos Guerrero

Carlos.guerrero@ogilvy.com

690.31.36.80