



Antonio Albacete persigue el título del Europeo este fin de semana en Le Mans

- El octavo y penúltimo Gran Premio de la temporada se celebra el 18 y 19 de septiembre en el circuito francés de Bugatti
- El madrileño cuenta ya con una ventaja de 43 puntos sobre Bösiger, segundo en la Clasificación General

Madrid, 16 de septiembre de 2010. Antonio Albacete y su equipo han puesto hoy rumbo a Le Mans, donde este fin de semana se disputará el octavo Gran Premio del Campeonato Europeo, y que será determinante de cara a conseguir hacerse con el Título después de que el año pasado finalmente no fuera posible. Esta temporada todo parece indicar que el piloto madrileño se proclamará campeón, tras el pasado fin de semana en el GP de Bélgica, donde consiguió ampliar su ventaja hasta los 43 puntos sobre el segundo clasificado, Markus Bösiger.

El gran objetivo de Albacete es, por tanto, conseguir consolidar el liderato de manera definitiva y llegar campeón al Gran Premio del Jarama, que cerrará el Campeonato los días 2 y 3 de Octubre en el circuito madrileño.

Este Gran Premio no es uno de los que mejores recuerdos trae al Equipo CEPSA. En 2007, el camión de Albacete sufrió una avería, situación que se reproduciría el año siguiente con dos nuevas averías que provocaron la retirada del piloto en dos de las cuatro carreras del fin de semana. Hasta el año 2006, el Equipo había conseguido victorias en Bugatti cada año. Ese año, Albacete se proclamó Campeón en Le Mans a pesar de no conseguir la victoria en ninguna de las pruebas del fin de semana.

Según el piloto, “este año nuestro objetivo en Bugatti es puntuar. Estamos a tan sólo dos Grandes Premios del final y cada punto es crucial de cara a ganar el Campeonato”.

Según las previsiones meteorológicas, todo parece indicar que las carreras del fin de semana en Le Mans se disputarán sobre pista seca, a diferencia del pasado fin de semana en Zolder, donde las fuertes lluvias estuvieron presentes durante casi todo el Gran Premio.

Bugatti, junto con Möst, uno de los circuitos más largos del Europeo



Bugatti está situado en la ciudad gala de Le Mans. El circuito cuenta con dos trazados diferentes: La Sarthe, de casi 14 km de largo, donde se disputan las famosas carreras de 24 horas, y Bugatti, de unos 4,2 km, y que junto con Möst es uno de los circuitos más largos que conforman el Campeonato Europeo.

Ambos circuitos comparten la zona de tribunas de meta y la primera chicane, aunque después de unos 300 metros la pista se bifurca en



dos trazados completamente independientes.

Bugatti combina rectas con curvas de hasta 180º, lo que lo convierte en un circuito rápido pero muy técnico. La zona más lenta es la doble curva de entrada a recta de meta.

Este fin de semana se esperan unas 500.000 personas en el Gran Premio de Le Mans.

Equipo CEPSA 2.0

Durante toda la temporada, los seguidores del Equipo están continuamente informados de todas las novedades que surgen durante el campeonato: resultados de Antonio Albacete en las carreras clasificatorias, puesto de salida, anécdotas, curiosidades, etc. Puedes seguirnos en:

www.facebook.com/equipocompeticioncepsa

www.twitter.com/equipocepsa

www.youtube.com/user/equipocepsa

www.flickr.com/photos/equipocepsa

www.equipocompeticioncepsa.com

Para más información:

Bassat Ogilvy Comunicación

Iratxe de la Cámara

Iratxe.delacamara@ogilvy.com

650.675.110 / 91.451.21.25

Carlos Guerrero

Carlos.guerrero@ogilvy.com

690.313.680 / 91.451.21.21