



ANTONIO ALBACETE TENDRÁ QUE ESPERAR AL JARAMA

- **A falta de conseguir tan sólo un punto más sobre Bösiger en la última carrera para hacerse con el Campeonato, el madrileño finalmente no ha podido sentenciar hoy en Le Mans**
- **Con un segundo y quinto lugar en las pruebas de hoy, Albacete mantiene una distancia de 57 puntos sobre el piloto suizo, segundo en la General**

Le Mans, 19 de Septiembre de 2010. Antonio Albacete y su Equipo han vivido hoy una jornada agri dulce en el circuito francés de Bugatti, donde el madrileño finalmente no ha podido proclamarse Campeón antes de la gran cita del Jarama, que se celebrará los días 2 y 3 de Octubre en el circuito madrileño. El piloto de CEPSA ha terminado el día con un segundo y quinto lugar, lo que le mantiene líder con 57 y 58 puntos de ventaja sobre Markus Bösiger y Jochen Hahn, sus principales rivales en la Clasificación General.

La jornada de hoy comenzaba con muy buenas vibraciones para Antonio Albacete, que conseguía el mejor tiempo en los entrenamientos cronometrados. Minutos más tarde, en la Superpole, el de CEPSA conseguía el cuarto lugar, y en esa posición salía en la primera de las pruebas. Jochen Hahn, por su parte, era excluido de la carrera, aunque más tarde los Comisarios reconsideraban su decisión y el alemán mantenía su posición de salida.

En la primera prueba, en la salida un veloz Antonio Albacete se situaba ya en primer lugar, seguido de cerca por los Renaults Öestreich y Bösiger. Minutos más tarde, el primero conseguía adelantar al piloto madrileño y se colocaba a la cabeza de la carrera. A partir de ese momento, Albacete luchaba por mantener la segunda posición y contener al suizo Markus Bösiger, en continuo ataque sobre el madrileño. Finalmente lo conseguía y pasaba por meta en segundo lugar, por detrás del alemán Markus Öestreich. Bösiger finalizaba la carrera tercero.

Con este gran resultado, Albacete se situaba a tan sólo un punto del Título Europeo: si terminaba la segunda prueba por delante de Bösiger, el Campeonato era suyo.

Con la parrilla invertida, el de CEPSA salía en séptima posición en la segunda carrera del día, que comenzaba con algo de retraso en Le Mans. Ya en la primera vuelta, conseguía escalar un puesto y se situaba en sexto lugar, justo por detrás del Renault de Markus Bösiger, que más tarde adelantaba al francés Anthony Janiec y conseguía distanciarse de Albacete.

El madrileño intentaba a partir de ese momento adelantar al Renault de Janiec y estaba a punto de tocarse con él en varias ocasiones, mientras el Renault de Bösiger ampliaba distancias hasta situarse a más de seis segundos del de CEPSA.

La carrera terminaba con Albacete a punto de adelantar al francés en el paso por meta sin conseguirlo, y con un quinto lugar para el madrileño, que perdía algo de ventaja sobre su principal rival, Markus Bösiger. *“Hemos luchado hasta el último segundo, pero finalmente no hemos podido sentenciar. Aún así, estamos muy satisfechos con lo conseguido y ahora tenemos todas nuestras miras en el Jarama, donde esperamos coronarnos como Campeones”*, señalaba el piloto después de la última prueba.

El piloto navarro Javier Marriezkurrena pasaba por meta en undécima posición, mientras que el otro español José Bermejo, no tomaba la salida por problemas con el embrague.

Con estos resultados, Antonio Albacete continúa líder del Campeonato con 350 puntos, pero habrá que esperar a la cita del Jarama para ver si finalmente consigue hacerse con el Título. Actualmente, el piloto de CEPSA mantiene una ventaja de 57 y 58 puntos sobre Bösiger y Hahn, sus principales rivales en el Campeonato.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

FIA European Truck Racing Championship 2010															
Clasificación Provisional 18/19 Septiembre Circuito: Bugatti - France											GP Camión de Le Mans				
											GP Bugatti				
	Piloto	Equipo	Camión	GP Misano	GP Albacete	GP Nogaro	Gp Nürburgring	GP Smolensk	GP Möst	GP Zolder	C1	C2	C3	C4	Total
1º	Antonio Albacete	Equipo CEPSA	MAN	30	59	43	52	41	38	42	15	9	15	6	350
2º	Markus Bösiger	MKR Technology	Renault	44	30	46	33	23	45	41	10	0	12	9	293
3º	Jochen Hahn	Jochen Hahn	MAN	38	46	36	22	53	32	23	12	10	10	10	292
4º	Markus Oestreich	MKR Technology	Renault	25	12	26	31	31	46	48	0	3	20	8	250
5º	David Vrsecky	Buggyra	Freightliner	27	31	19	35	36	19	21	0	0	6	3	197
6º	Chris Levett	C. Levett	MAN	8	2	42	38	22	30	4	20	6	8	5	185
7º	Adam Lacko	TRT Algauer	MAN	17	17	7	11	32	21	30	8	7	3	2	155
8º	Alex Lvov	TRT Algauer	MAN	10	29	11	13	15	11	19	6	4	1	1	120
9º	Uwe Nittel	Buggyra	Freightliner	0	3	18	14	0	11	20	1	5	2	4	78
10º	Anthony Janiec	A. Janiec	Renault	1	22	6	14	5	5	0	3	8	4	7	75
11º	Javier Marriezkurrena	Javier Marriezkurrena	MAN	4	9	9	6	0	8	11	4	2	0	0	53
12º	Balazs Szobi / Z. Bimbauer	B. Szobi	MAN	13	12	3	0	0	1	0	0	0	0	0	29
13º	Jeremy Robineau	Team Robineau	MAN	0	0	4	1	0	4	3	0	0	0	0	12
14º	Mikhael Konovalov	Buggyra	Freightliner	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
15º	Eduardo Rodrigues	E. Rodrigues	MAN	0	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0	7
16º	J.P. Blaise	J.P. Blaise	MAN	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	5
17º	José Bermejo	J. Bermejo	MAN	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	5
18º	Mika Makinen	Mika Makinen	MAN	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
19º	Jose Rodrigues	J. Rodrigues	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
20º	Michael Bassaneli	M. Bassaneli	DAF CF 85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21º	Dominique Orsini	T. Orsini	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22º	E. Klennagelvoort	E. Klennagelvoort	Scania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23º	Oliver Bouzige	Oliver Bouzige	Mack	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24º	Florian Orsini	F. Orsini	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25º	David Marco	David Marco	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26º	Francisco Navarro Carriqué	F. Navarro	Renault	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27º	Orlando Rodrigues	O. Rodrigues	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28º	Pedro Ignacio Garcia Marco	P. Ignacio	Iveco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29º	Alberto Vila Montesión		Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30º	Enrique Vila Montesión		Pegaso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31º	Antonio Conejero	Antonio Conejero	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32º	Hendrik Vieth	Hendrik Vieth	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

La última cita del Campeonato se celebrará los días 2 y 3 de Octubre en el madrileño circuito del Jarama.

=====

Nombre de la prueba: GP "24 Horas Camiones" (24 Heures Camions)

Circuito: Bugatti - Le Mans

País: Francia

Longitud Circuito: 4.185 metros

Pole Position 2009: David Vrsécky (Freightliner) (2:06"810) a 118.808 Km/h.

Pole Position 2010: Markus Oestreich (Renault) (2:05"915) a 119,652 Km/h.

Para más información:

Iratxe de la Cámara

iratxe.delacamara@ogilvy.com

650.675.110

Carlos Guerrero

Carlos.guerrero@ogilvy.com

690.31.36.80