



Antonio Albacete defiende el liderato del Europeo de Camiones en Nürburgring

- El cuarto Gran Premio de la temporada 2010 se celebra el 24 y 25 de julio en la localidad alemana de Nürburg.
- La prueba, una de las que más público y expectación despierta en el Campeonato, se podrá

seguir en directo desde Internet en la web del equipo Cepsa

www.equipocompeticioncepsa.com

Madrid, 22 de julio de 2010. El Equipo de Competición CEPSA viaja a Alemania dispuesto a mantener la primera posición en la clasificación general del Campeonato Europeo en el XXV Gran Premio Camión de Alemania, que se disputará este fin de semana en Nürburgring.

El circuito alemán es junto con Le Mans el trazado con mayor tradición en el mundo del automovilismo. Aunque tiene una longitud mayor para otras competiciones, en el Campeonato de Camiones se realiza tan sólo una parte, con el objetivo de favorecer un mayor número de vueltas y generar mayor espectáculo.

El piloto y su equipo conocen bien el circuito alemán, en el que el año pasado consiguió consolidarse como líder del Campeonato. Para Antonio Albacete, "Nürburgring es, junto con el Jarama el circuito estrella del Campeonato". En cuanto a la afición, no cabe duda de que es una de las carreras que más expectación despiertan, hasta el punto de que se han llegado a alcanzar los 200.000 espectadores en anteriores ediciones. "Hay una afición tremenda. Y tendremos que dar lo mejor de nosotros, pues la mayoría apoya al piloto alemán Jochen Hahn", añade Albacete.

Según la previsión meteorológica, las carreras de Nürburgring del sábado se disputarán posiblemente sobre pista mojada. Para el domingo, la previsión es que desaparezca la lluvia aunque se mantendrá una temperatura fresca. "Este tipo de condiciones no son las más favorables para nuestro camión, asegura el piloto, pero aún así ya demostramos en Nogaro lo que podemos hacer sobre pista mojada."

Las malas condiciones meteorológicas son habituales en el circuito, hasta el punto de que en 2006 se interrumpió la carrera por la salida de pista de nueve camiones. Será un factor determinante en los previos a la carrera, donde "en los cronos", según Iván Cruz, Mánager del Equipo CEPSA, "la lluvia puede colocarte primero o hundirte en la parrilla".

Como novedad este año, los aficionados tienen la posibilidad de ver en directo la carrera de Nürburgring desde la sección habilitada en la página web del Equipo de Competición Cepsa: www.equipocompeticioncepsa.com



Nürburgring, un circuito complejo



El actual Circuito de Nürburgring, situado en la localidad alemana de Nürburg, está conectado con el circuito antiguo de Nürburgring, también conocido como Nordschleife, inaugurado en 1927 y que cuenta con una longitud de 23 kilómetros, aunque en el Campeonato de Camiones se realiza un recorrido más corto.

El circuito cuenta con una primera curva compleja, de derechas y con peralte interior, muy peligrosa y difícil, ya que se llegan a alcanzar los 160 km/h en ese punto, lo que propicia tanto los choques como los adelantamientos. Sin embargo, uno de los puntos fuertes de Antonio Albacete en este circuito puede centrarse en la frenada ya que como afirma el piloto, “Tenemos varias frenadas fuertes y ahí podemos ganar tiempo”.

Antonio Albacete ha obtenido siempre buenos resultados en este trazado. En la temporada 2009 el piloto madrileño se hizo con tres podios: y una cuarta posición, que le mantuvieron en la primera posición de la clasificación general con 291 puntos.

Equipo CEPSA 2.0

Los seguidores del Equipo están continuamente informados de todas las novedades que surgen durante el campeonato: resultado de Antonio Albacete en las carreras clasificatorias, puesto de salida, anécdotas, curiosidades, etc. Puedes seguirnos en:

www.facebook.com/equipocompeticioncepsa

www.twitter.com/equipocepsa

www.youtube.com/user/equipocepsa

www.flickr.com/photos/equipocepsa

www.equipocepsa.com

Para más información:

Bassat Ogilvy Comunicación

Iratxe de la Cámara

Iraxte.delacamara@ogilvy.com

650.675.110 / 91.451.21.25

Carlos Guerrero

Carlos.guerrero@ogilvy.com

690.313.680 / 91.451.21.21