



## Mantener la distancia con Hahn, principal objetivo de Antonio Albacete en el GP República Checa

- El sexto Gran Premio se celebra el 28 y 29 de agosto en el rápido circuito de Möst
- El madrileño defiende el liderato del Europeo en el trazado que Buggyra y Renault utilizan para sus tests

**Madrid, 26 de agosto de 2010.** Antonio Albacete, piloto del Equipo CEPSA, se enfrenta este fin de semana a un Gran Premio decisivo para dar el impulso definitivo al Campeonato y asegurarse el liderato a falta de tan sólo cuatro pruebas para el final.

El sexto Gran Premio tendrá lugar este fin de semana en el circuito checo de Möst, conocido por su rapidez y gran dificultad técnica. El trazado cuenta además con una dificultad añadida, ya que es el elegido por los equipos Buggyra y Renault para sus tests. Por esta razón, Iván Cruz, Team Manager del equipo CEPSA señala: “va a ser complicado luchar con Vrsecky y con los Renault, sin olvidar a Hahn, que aquí siempre es muy competitivo”.

Aún con todo ello, este circuito es un viejo conocido para el piloto madrileño, que desde 2004 ha ganado en él cada año. En concreto, en 2005 y 2006 se hizo con la primera posición en las cuatro carreras del fin de semana. El pasado año, Albacete cerró el fin de semana con una victoria y tres segundos puestos, después de que los comisarios consideraran inapropiado un adelantamiento sobre Vrsecky y le dieran la victoria al checo en una de las carreras del sábado.

Para Albacete y su equipo la estrategia del fin de semana pasa por “controlar en la medida de lo posible a Hahn”, inmediato perseguidor de Albacete en la Clasificación General del Campeonato. Y es que este fin de semana se presenta como la oportunidad de alejarse definitivamente del alemán y dar un paso más de cara a hacerse con el Campeonato.

Según las previsiones meteorológicas, las carreras se celebrarán bajo temperaturas que rondarán los 20°C y con posibilidad de precipitaciones débiles, especialmente durante la jornada del domingo.

### Möst, el circuito más largo del Campeonato



El Circuito de Möst está situado en la localidad checa de Dresden, a unos 80 km de Praga y es el circuito más largo del Campeonato con casi 4,2 kilómetros de recorrido.

En 2005 se inauguró un nuevo tramo de curvas que ralentizó un poco el trazado, de por sí uno de los más rápidos del Europeo.



Según el manager Iván Cruz “es un circuito muy sensible a los cambios de temperatura, por lo que los tiempos de vuelta pueden variar bastante durante el día”.

Antonio Albacete actualmente es líder del Campeonato Europeo con 225 puntos. Le siguen Hahn y Bösiger en segunda y tercera posición con 195 y 176 puntos, respectivamente.

### **Equipo CEPSA 2.0**

Los seguidores del Equipo están continuamente informados de todas las novedades que surgen durante el campeonato: resultados de Antonio Albacete en las carreras clasificatorias, puesto de salida, anécdotas, curiosidades, etc. Puedes seguirnos en:

[www.facebook.com/equipocompeticioncepsa](http://www.facebook.com/equipocompeticioncepsa)

[www.twitter.com/equipocepsa](http://www.twitter.com/equipocepsa)

[www.youtube.com/user/equipocepsa](http://www.youtube.com/user/equipocepsa)

[www.flickr.com/photos/equipocepsa](http://www.flickr.com/photos/equipocepsa)

[www.equipocompeticioncepsa.com](http://www.equipocompeticioncepsa.com)

Para más información:

### **Bassat Ogilvy Comunicación**

Iratxe de la Cámara

[Iratxe.delacamara@ogilvy.com](mailto:Iratxe.delacamara@ogilvy.com)

650.675.110 / 91.451.21.25

Carlos Guerrero

[Carlos.guerrero@ogilvy.com](mailto:Carlos.guerrero@ogilvy.com)

690.313.680 / 91.451.21.21