



FIN DE SEMANA DE REMONTADAS PARA ANTONIO ALBACETE, QUE SIGUE LÍDER DEL EUROPEO

- **El piloto español consigue tres terceros puestos y un cuarto en un GP cargado de imprevistos**
- **Es la primera vez desde 2004 que el madrileño no gana en el circuito de Möst**

Möst, 29 de Agosto de 2010. Antonio Albacete ha concluido la jornada de hoy en el GP República Checa con dos terceros puestos, que se suman al ya conseguido ayer por el piloto de CEPSA.

Tras un pequeño error en una curva durante la Superpole, Albacete partía en sexto lugar en la primera carrera de la jornada de hoy, lo que le dejaba en una situación delicada para afrontar la primera prueba. Aún así, el madrileño protagonizaba una gran remontada y conseguía llegar a meta en tercera posición. En la segunda prueba del día, por el sistema de parrilla invertida, Albacete partía de nuevo en sexto lugar, y tal y como ocurría en la primera carrera, el piloto de CEPSA conseguía escalar varias posiciones hasta subirse de nuevo al Pódium como tercer clasificado.

La jornada del domingo se presentaba complicada para el Equipo CEPSA. Tras la sesión calificatoria y la Superpole, Antonio Albacete partía en un sorprendente sexto puesto en la primera carrera, lo que le dejaba por detrás de sus principales competidores, Jochen Hahn y Markus Bösiger.

Tras arrancar la prueba con el claro objetivo de seguir puntuando, ya en la salida el de CEPSA conseguía adelantar una posición hasta situarse en quinto lugar. Más tarde, y a pesar de recibir un fuerte golpe de Vrsecky en la parte trasera del camión, el madrileño continuaba la carrera recortando distancias con sus competidores. No tenía tanta suerte el piloto checo, que tenía que abandonar tras el choque con el español. Tras escalar una posición más, Albacete buscaba el segundo lugar, que finalmente no llegaría, y pasaba por meta en tercera posición.

En la cuarta carrera, Albacete partía de nuevo en sexta posición por el sistema de parrilla invertida (los ocho primeros calificados en la carrera anterior invierten posiciones), por detrás de su principal competidor por el título europeo, el alemán Jochen Hahn. Mientras el español Bermejo tenía que abandonar la carrera por un problema en la parrilla de salida; Antonio Albacete remontaba una posición nada más comenzar, mientras el británico Levett conseguía ponerse en cabeza.


Poco más tarde, el madrileño de CEPSA conseguía adelantar a Nittel y Lvov y se situaba en tercer lugar, en el que terminaría la carrera.

Con este resultado, y a pesar de ser la primera vez desde 2004 que el español no ninguna carrera en el GP Möst, Albacete ha vuelto a demostrar su capacidad para hacer frente a las situaciones inesperadas.

En palabras de Iván cruz, Team, Manager del equipo “sabe mal, pero le hemos metido unos puntillos muy valiosos a Hahn y hemos perdido poca distancia con Bössiger en la Clasificación”.

Actualmente, el madrileño continúa líder del Campeonato y amplía algo más la distancia sobre el alemán Jochen Hahn, en segunda posición.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

FIA European Truck Racing Championship 2010													
Clasificación Provisional 28/29 Agosto		Circuito: Möst - Czech Republic											
GP Camión de República Checa				GP Möst									
Piloto	Equipo	Camión	GP Misano	GP Albacete	GP Nogaro	GP Nüburgring	GP Smolensk	C1	C2	C3	C4	Total	
1º	Antonio Albacete	Equipo Cepsa	MAN	30	59	43	52	41	10	8	12	8	263
2º	Jochen Hahn	Jochen Hahn	MAN	38	46	36	22	53	6	10	10	6	227
3º	Markus Bössiger	MKR Technology	Renault	44	30	46	33	23	20	0	20	5	221
4º	Markus Östreich	MKR Technology	Renault	25	12	26	31	31	15	9	15	7	171
5º	David Vrsěcký	Buggyra	Freightliner	27	31	19	35	36	8	7	0	4	167
6º	Chris Levett	C. Levett	MAN	8	2	42	38	22	12	0	8	10	142
7º	Adam Lacko	TRT Allgäuer	MAN	17	17	7	11	32	2	6	4	9	105
8º	Alex Lvov	TRT Allgäuer	MAN	10	29	11	13	15	3	5	3	0	89
9º	Anthony Janiec	A. Janiec	Renault	1	22	6	14	5	4	1	0	0	53
10º	Uwe Nittel	Buggyra	Freightliner	0	3	18	14	0	1	4	6	0	46
11º	Javier Mariezcurrena	Javier Mariezcurrena	MAN	4	9	9	6	0	0	3	2	3	36
12º	Balazs Szobi / Zoltan Bimbauer	B. Szobi	MAN	13	12	3	0	0	0	0	0	1	29
13º	Mikhael Konovalov	Buggyra	Freightliner	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9
14º	Jeremy Robineau	Team Robineau	MAN	0	0	4	1	0	0	2	0	2	9
15º	J.P. Blaise	J.P. Blaise	MAN	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
16º	José Bermejo	J. Bermejo	MAN	0	0	0	0	2	0	0	1	0	3
17º	Eduardo Rodrigues	E. Rodrigues	MAN	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
18º	Michel Bassaneli	M. Bassaneli	DAF CF 85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19º	Dominique Orsini	T. Orsini	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20º	E. Kleinagelvoort	E. Kleinagelvoort	Scania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21º	Oliver Bouzige	Oliver Bouzige	Mack	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22º	Florian Orsini	F. Orsini	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23º	José Rodrigues	J. Rodrigues	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24º	David Marco	David Marco	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25º	Francisco Navarro Carrique	F. Navarro	Renault	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26º	Orlando Rodrigues	O. Rodrigues	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27º	Pedro Ignacio García Marco	P. Ignacio	Iveco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28º	Alberto Vila Monteserin		Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29º	Enrique Vila Monteserin		Pegaso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30º	Antonio Conejero	Antonio Conejero	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31º	Hendrik Vieth	Hendrik Vieth	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

El Equipo CEPSA tiene ya las miras puestas en el próximo GP Camión de Bélgica, que se disputará en Zolder los próximos 11 y 12 de Septiembre.

Nombre de la prueba: GP Camión de la República Checa (Szech Truck Prix)

Circuito: Autodrom Möst

País: República Checa

Longitud Circuito: 4.219 metros

Pole Position 2009 : David Vrsécky (FREIGHTLINER) 2:02.192

Pole Position 2010 : Markus Oestreich (RENAULT) 2:02.134

Para más información:

Iratxe de la Cámara

iratxe.delacamara@ogilvy.com

650.675.110

Carlos Guerrero

Carlos.guerrero@ogilvy.com

690.31.36.80