



Antonio Albacete espera proclamarse Campeón de Europa este sábado en el Jarama

- El madrileño se encuentra a tan sólo cuatro puntos de hacerse con el Título del Campeonato Europeo en la primera carrera
- Madrid aguarda con gran expectación el Gran Premio, último de la temporada y que se celebrará este fin de semana en el circuito madrileño

Madrid, 30 de septiembre de 2010. El Equipo CEPSA al completo y su piloto, Antonio Albacete, se encuentran ya en Madrid ultimando todos los preparativos para el Gran Premio Camión de España, que se celebrará este fin de semana en el circuito madrileño del Jarama y en el que Albacete necesita tan sólo cuatro puntos para hacerse con el título de Campeón de Europa en la primera carrera.

Las pruebas del año pasado no traen muy buenos recuerdos al madrileño, ya que tras partir como favorito para ganar el Campeonato, una salida de pista provocada por un golpe del suizo Markus Bösiger en la trasera de su camión, le dejó fuera de la carrera y de la lucha por el título. Este año, sin embargo, Albacete mantiene una distancia de 57 puntos y todo parece indicar que se proclamará Campeón en casa el mismo sábado. *“Tenemos nuestras miras puestas en el Título. Estamos en casa y con una gran ventaja sobre Bösiger y Hahn. Todos tenemos mucha ilusión en ganar el Campeonato aquí y esperamos que así sea”.*

Este Gran Premio es muy especial para todo el equipo CEPSA. Además de celebrarse en casa, este año las pruebas del Jarama supondrán el punto y final para una temporada repleta de emociones en la que Albacete pretende por fin celebrar de nuevo el Título en Madrid rodeado de una afición que rondará las 75.000 personas.

Según las previsiones meteorológicas, todo parece indicar que las carreras del fin de semana en Madrid se disputarán sobre pista seca y con unas temperaturas que rondarán los 20°C.

Jarama, un circuito con historia



El circuito del Jarama está situado en la ciudad de Madrid. Tiene una longitud de 3.850 metros de trazado ligeramente estrecho, con un ancho aproximado de nueve metros.

Es uno de los circuitos con mayor tradición en España, ya que se inauguró en 1967 y desde entonces ha albergado múltiples actividades y actos del motor, como el mundial de Fórmula 1, el de Motociclismo o el Campeonato Europeo de Camiones.

Cuenta con un total de 13 curvas (ocho a derechas y cinco a izquierdas), con una recta principal de casi 900 metros.



La cita del Jarama genera gran expectación entre el público y cada año consigue colgar el cartel de 'No hay entradas', con unos 75.000 asistentes al circuito.

Equipo CEPSA 2.0

Durante toda la temporada, los seguidores del Equipo están continuamente informados de todas las novedades que surgen durante el campeonato: resultados de Antonio Albacete en las carreras clasificatorias, puesto de salida, anécdotas, curiosidades, etc. Puedes seguirnos en:

www.facebook.com/equipocompeticioncepsa

www.twitter.com/equipocepsa

www.youtube.com/user/equipocepsa

www.flickr.com/photos/equipocepsa

www.equipocepsa.com

Para más información:

Bassat Ogilvy Comunicación

Iratxe de la Cámara

Iratxe.delacamara@ogilvy.com

650.675.110 / 91.451.21.25

Carlos Guerrero

Carlos.guerrero@ogilvy.com

690.313.680 / 91.451.21.21