



ANTONIO ALBACETE MANTIENE SU VENTAJA EN LA GENERAL TRAS EL GP DE RUSIA

- **Jornada agridulce para el español, que después de convertirse ayer en el primer piloto en ganar en Rusia era penalizado en la primera carrera del domingo.**
- **Albacete mantiene el liderato con 225 puntos y con una distancia de 30 sobre su más inmediato perseguidor, Jochen Hahn.**

Smolensk, 8 de Agosto de 2010. Jornada agridulce para el piloto español del Equipo Cepsa. Tras la buena actuación de ayer, en la que se convirtió en el primer ganador en nuevo circuito ruso de Smolensk; hoy, pese a partir en segunda posición era penalizado en la salida, lo que le dejaba en una situación complicada para afrontar la primera de las carreras. En la segunda carrera, Albacete se ha resarcido y ha cruzado primero la meta. Tras el fin de semana, Antonio Albacete, mantiene el liderato con 225 puntos a una distancia de 30 puntos sobre el alemán Hahn, que ha cerrado una buena actuación en los dos días.

La jornada del domingo comenzaba con buenas vibraciones. En la Superpole, Antonio marcaba el segundo mejor crono, lo que le dejaba en segunda posición por detrás de David Vrsécky para la salida de la tercera carrera.

Ya en carrera, ha habido varios eventos que han marcado el devenir de la misma. Primero una salida anulada después de que Bösiger prácticamente parara su camión en la tercera curva, lo que provocaba un pequeño roce con su compañero de equipo, Markus Oestreich y la consecuente detención de la carrera con bandera roja.

Tras repetir la salida, Albacete se colocaba líder tras adelantar a Vrsécky. Sin embargo, según los comisarios de carrera, el adelantamiento se ha producido en el momento de salida, lo que ha dado lugar a un drive through de penalización para el español que le dejaba en décima posición tras cumplirlo. A pesar de ello, el piloto de CEPSA ha conseguido recuperar varias posiciones hasta finalizar la carrera en séptimo lugar. La victoria ha sido en este caso para Jochen Hahn, seguido de David Vrsécky, y Markus Bösiger.

En la cuarta carrera, Albacete partía en segunda posición (por la parrilla invertida: los ocho primeros de la carrera anterior invierten posiciones) por detrás de Janiec, que sólo ha logrado aguantar al español un par de vueltas. A partir de ese momento, la carrera ha estado dominada por el piloto de CEPSA y se ha caracterizado por la gran cantidad de golpes que se han producido entre sus perseguidores. Los más afectados han sido los Renault de Bösigler y Oestreich. Aún así, han finalizado la carrera en segunda y quinta posición, respectivamente.

A pesar de las altas temperaturas y el humo de los incendios que han estado presentes durante todo el fin de semana en el circuito, Antonio Albacete ha vuelto a demostrar que es un firme candidato en la lucha por el título europeo y que tiene una gran capacidad de reacción ante los imprevistos. “La penalización ha sido un duro golpe, pero hemos seguido luchando y hemos podido recuperar algunas posiciones” apunta Ivan Cruz, Team Manager del equipo. “De momento, 30 puntos de ventaja no son significativos una vez pasado el ecuador de la temporada, pero si la suerte está de nuestro lado, sería fantástico llegar a la cita en el Jarama como campeones”

Sin duda y a pesar de una ligera pérdida de ventaja frente a sus más inmediatos competidores, este GP de Smolensk será para un fin de semana para el recuerdo del Equipo CEPSA, primero en la historia en ganar en el país. “Estoy muy contento por haber ganado la primera carrera aquí en Rusia. Hemos trabajado muy duro y nos vamos con buen sabor de boca. 41 puntos de 60 posibles es un buen resultado”, señala el piloto español.

José Bermejo, el otro español participante en el Gran Premio no ha tenido tanta suerte, ya que tras un pinchazo se ha visto obligado a abandonar en la tercera carrera y ha arrastrado problemas mecánicos durante la última prueba, lo que ha ocasionado que termine ésta en 13º lugar. Actualmente ocupa el 17º lugar en la Clasificación General.

Tras el fin de semana en Smolensk, el Equipo CEPSA ya ha comenzado a planificar el GP Camión de la República Checa que se celebrará en Möst los días 28 y 29 de Agosto.

CLASIFICACIÓN CAMPEONATO EUROPEO

FIA European Truck Racing Championship 2010
 Clasificación Provisional 7/8 Agosto Circuito: Smolensk - Russia
 GP Camión de Rusia



	Piloto	Equipo	Camión	GP Misano	GP Albacete	GP Nogaro	GP Nüburgring	GP Smolensk				Total
								C1	C2	C3	C4	
1º	Antonio Albacete	Equipo Cepsa	MAN	30	59	43	52	20	7	4	10	225
2º	Jochen Hahn	Jochen Hahn	MAN	38	46	36	22	15	10	20	8	195
3º	Markus Bossiger	MKR Technology	Renault	44	30	46	33	4	1	12	6	176
4º	David Vrsécky	Buggyra	Freightliner	27	31	19	35	12	6	15	3	148
5º	Markus Östreich	MKR Technology	Renault	25	12	26	31	8	8	6	9	125
6º	Chris Levett	C. Levett	MAN	8	2	42	38	10	5	2	5	112
7º	Adam Lacko	TRT Allgauer	MAN	17	17	7	11	6	9	10	7	84
8º	Alex Llov	TRT Allgauer	MAN	10	29	11	13	3	0	8	4	78
9º	Anthony Janiec	A. Janiec	Renault	1	22	6	14	1	0	3	1	48
10º	Uwe Nittel	Buggyra	Freightliner	0	3	18	14	0	0	0	0	35
11º	Balazs Szobi	B. Szobi	MAN	13	12	3	0	0	0	0	0	28
12º	Javier Mariezcurrena	Javier Mariezcurrena	MAN	4	9	9	6	0	0	0	0	28
13º	Mikhael Kononov	Buggyra	Freightliner	0	0	0	0	2	4	1	2	9
14º	Jeremy Robineau	Team Robineau	MAN	0	0	4	1	0	0	0	0	5
15º	J.P. Blaise	J.P. Blaise	MAN	0	0	0	0	0	3	0	0	3
16º	Eduardo Rodrigues	E. Rodrigues	MAN	0	0	2	0	0	0	0	0	2
17º	José Bermejo	J. Bermejo	MAN	0	0	0	0	0	2	0	0	2
18º	Michel Bassaneli	M. Bassaneli	DAF CF 85	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19º	Dominique Orsini	T. Orsini	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20º	E. Kleinagelvoort	E. Kleinagelvoort	Scania	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21º	Oliver Bouzige	Oliver Bouzige	Mack	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22º	Florian Orsini	F. Orsini	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23º	José Rodrigues	J. Rodrigues	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24º	David Marco	David Marco	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25º	Francisco Navarro Carrique	F. Navarro	Renault	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26º	Orlando Rodrigues	O. Rodrigues	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27º	Pedro Ignacio García Marco	P. Ignacio	Iveco	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28º	Alberto Vila Monteserin		Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29º	Enrique Vila Monteserin		Pegaso	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30º	Antonio Conejero	Antonio Conejero	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CAMPEONATO DE EUROPA FIA DE CARRERAS DE CAMIONES 2010

5/9 - GP CAMION DE RUSIA "TRUCK BATTLE RUSSIA 2010"

Nombre circuito : Smolensk Ring . Smolensk region Russia.

Longitud : 3.362 metros

Pole Position (sábado) Antonio Albacete (1:51.429) a una media de 112,430 Km/h.

Pole Position (domingo) David Vrsécky (1:51.347) a una media de 112,513 Km/h.

Para más información:

Iratxe de la Cámara

iratxe.delacamara@ogilvy.com

650.675.110

Carlos Guerrero

Carlos.guerrero@ogilvy.com

690.31.36.80