



Albacete lucha por acercarse al número 1 en el circuito de Nürburgring

- El quinto Gran Premio de la temporada se celebra en el mítico circuito de la localidad alemana de Nürburg los días 9 y 10 de julio
- El año pasado el piloto español obtuvo 52 de los 60 puntos posibles, al hacer podio en las 4 carreras del fin de semana

Madrid, 7 de julio de 2011. El Equipo de Competición Cepsa se encuentra ya en el circuito alemán de Nürburgring donde disputará el quinto Gran Premio del Europeo de Camiones durante el sábado y el domingo. El piloto español del Equipo Cepsa, Antonio Albacete, llega al legendario trazado en segundo lugar del Campeonato Europeo y con el objetivo de recortar la distancia que le separa del primer clasificado, el alemán, Jochen Han.

Durante las cuatro carreras del fin de semana el Equipo tratará de dar la vuelta a la situación del Campeonato y conseguir reducir los 49 puntos que le separan del alemán de MAN. *“Está siendo un campeonato especialmente complicado para nosotros, después del fin de semana en Nogaro nuestro principal objetivo es estar en el Podium en las cuatro carreras y anotar el máximo número de puntos posible”*, asegura el piloto madrileño, quien a su vez también señala que *“aunque no jugamos en casa y ellos probablemente se sientan más acompañados por la afición, el año pasado cerramos un gran papel en este mismo circuito que esperamos volver a repetir”*. En 2010, tras un gran fin de semana, Antonio Albacete obtuvo 52 de los 60 puntos posibles tras hacer podio en las 4 carreras del fin de semana y salió de Nürburgring con el liderato más reforzado aún.

Las predicciones meteorológicas para el fin de semana apuntan a que se vivirá un clima inestable con cielos cubiertos, aunque con más probabilidad de precipitación para el domingo que para el sábado. Las malas condiciones meteorológicas son ya un clásico en el circuito, hasta el punto de que en 2006 se interrumpió la carrera por la salida de pista de nueve camiones. El clima es un factor determinante en los previos a una carrera, ya que en los cronos, la lluvia puede jugar un papel relevante y colocar a un piloto primero o relegarlo a una posición muy inferior.

Como ya ocurriera durante el año pasado, los aficionados tienen la posibilidad de ver en directo la carrera de Nürburgring desde la sección habilitada en la página web del Equipo de Competición Cepsa: www.equipocompeticioncepsa.com



Nürburgring, un circuito complejo



El actual Circuito de Nürburgring, situado en la localidad alemana de Nürburg, está conectado con el circuito antiguo de Nürburgring, también conocido como Nordschleife, inaugurado en 1927 y que cuenta con una longitud de 23 kilómetros, aunque en el Campeonato de Camiones se realiza un recorrido más corto.

El circuito cuenta con una primera curva compleja, de derechas y con peralte interior, muy peligrosa y difícil, en la que se llegan a alcanzar los 160 km/h, lo que propicia tanto los choques como los adelantamientos. Sin embargo, uno de los puntos fuertes de Antonio Albacete en este circuito puede centrarse en la frenada ya que como afirma el piloto, “Tenemos varias frenadas fuertes y ahí podemos ganar tiempo”.

Equipo CEPSA 2.0

Este año, el Equipo CEPSA mantiene esta temporada su presencia en el entorno digital a través de sus perfiles en redes sociales, con una gran variedad de contenidos (retransmisión de las carreras, últimas noticias y múltiples sorteos y concursos). Sigue todas sus novedades en:

www.facebook.com/equipocompeticioncepsa

www.twitter.com/equipocepsa

www.youtube.com/user/equipocepsa

www.flickr.com/photos/equipocepsa

www.equipocepsa.com

Para más información:

Bassat Ogilvy Comunicación

Iratxe de la Cámara

Iraxe.delacamara@ogilvy.com

650.675.110 / 91.451.21.25

Bassat Ogilvy Comunicación

Digno Pastor

Digno.pastor@ogilvy.com

659.987.528 / 91.451.21.21