

Mercado acento español en los pódium del GP Camión de Francia

- **El español Javier Mariezcurrera se hace con la victoria en la cuarta carrera del GP Camión de Francia**
- **El piloto de CEPSA, Albacete, con tres pódiums en Nogaro, permanece segundo en el total de la clasificación, aunque el alemán Hahn aumenta su ventaja**

Nogaro, 19 de junio de 2011. El piloto del equipo CEPSA, Antonio Albacete, continúa en la segunda posición del Campeonato Europeo tras lograr tres pódiums (un segundo puesto hoy y un tercer y segundo puesto ayer) en el Gran Premio Camión de Francia, disputado este fin de semana en Nogaro.

Con una jornada meteorológica bastante más apacible que la de ayer, todo comenzaba muy bien para el piloto de CEPSA, al conseguir la primera posición que en el Warm Up, por delante del líder del Campeonato, Jochen Hahn, que quedaba en tercer lugar. La suerte continuó acompañando al madrileño en la sesión clasificatoria donde quedaría en primera posición. En la Superpole, sin embargo, le anularon uno de los tiempos y perdía la primera posición en favor del alemán Jochen Hahn, líder del Campeonato en estos momentos. El piloto español se aseguraba así el segundo lugar para la salida de la tercera carrera, factor clave teniendo en cuenta las características del circuito - con un trazado especialmente estrecho- y las consiguientes dificultades para adelantar.

La tercera carrera del Campeonato ha estado muy reñida desde el primer momento y las posiciones apenas han variado de las de la parrilla de salida. El alemán Jochen Hann se hacía con el triunfo de esta carrera, mientras que el piloto madrileño de CEPSA conseguía una segunda posición que le permitía continuar peleando por el título y distanciarse de su más inmediato rival, el piloto de Renault Markus Oestreich. Al finalizar la tercera carrera, Albacete había ampliado su ventaja con Oestreich de 23 a 30 puntos.

En la segunda prueba de la jornada, Antonio Albacete comenzaba en séptima posición por el sistema de parrilla invertida (los ocho primeros clasificados de la primera carrera invierten el orden para la salida de la segunda) y, conseguía avanzar dos posiciones, por delante de David Vrsecky y Uwe Nittel.

El piloto español Javier Mariezcurrera, vencedor de la cuarta carrera

Otro de los pilotos españoles participantes, Javier Mariezcurrera, partía en primera posición después de haber quedado octavo en la anterior carrera. Esto le ha permitido permanecer como número 1 durante toda la carrera, ofreciendo un gran espectáculo y dominando con facilidad durante todo el recorrido a los pilotos de Renault que trataban de seguirle sin éxito.



Equipo CEPSA 2.0

Este año, el Equipo CEPSA mantiene esta temporada su presencia en el entorno digital a través de sus perfiles en redes sociales, con una gran variedad de contenidos (retransmisión de las carreras, últimas noticias y múltiples sorteos y concursos). Sigue todas sus novedades en:

www.facebook.com/equipocompeticioncepsa

www.twitter.com/equipocepsa

www.youtube.com/user/equipocepsa

www.flickr.com/photos/equipocepsa

www.equipocepsa.com

Para más información:

Bassat Ogilvy Comunicación

Iratxe de la Cámara

iratxe.delacamara@ogilvy.com

650.675.110 / 91.451.21.25

Digno Pastor

digno.pastor@ogilvy.com

659.987.528 / 91.451.21.21

Andrés Romero

andres.romero@ogilvy.com

696.40.49.36 / 91.451.21.18