



Albacete gana la 2ª Carrera del GP de Alemania

- El piloto español firma un gran día al obtener un primer y cuarto puesto en las dos carreras celebradas hoy en Nürburgring
- La victoria de Albacete le permite destacarse en el campeonato de equipos

Madrid, 9 de julio de 2011. El piloto español Antonio Albacete ha conseguido un primer puesto en la 2ª Carrera del GP de Alemania que se celebra este fin de semana en el mítico circuito de Nürburgring. Esta victoria, junto con la cuarta posición de la primera carrera, permiten al Equipo Cepsa mantener su posición de liderazgo en la clasificación por grupos.

Antonio Albacete comenzaba la primera carrera en cuarta posición tras Nittel, Oestreich y Hahn, actual líder del campeonato y que además partía en primer lugar después de hacerse ayer con la Superpole. En medio de una gran expectación y asistencia de público al que acompañaba el buen tiempo, la carrera se ha desarrollado sin grandes sobresaltos. Hahn permanecía muy fuerte durante todo el recorrido, sin que Oestreich, en segunda posición, pudiera hacer nada para alcanzarlo. Por su parte, el piloto del equipo CEPSA parecía querer mantener las posiciones sin forzar demasiado el camión, al comprobar la dificultad para pasar a Nittel. Por detrás, el checo Lacko trataba de alcanzarlo sin que finalmente pudiera conseguirlo. Concluía la carrera con un podio enteramente alemán: Jochen Hahn, Markus Oestreich y Uwe Nittel, en primera, segunda y tercera posición respectivamente, mientras que Albacete lo hacía en cuarto lugar.

Gran actuación del español en la 2ª Carrera de Nürburgring

En la segunda prueba de la jornada, Antonio Albacete comenzaba en quinta posición por el sistema de parrilla invertida (los ocho primeros clasificados de la primera carrera invierten el orden para la segunda) y, tras una complicada salida, el madrileño retrocedía un puesto hasta colocarse sexto. Sin embargo, rápidamente comenzaría a recuperar posiciones al dejar atrás a Lacko y Nittel y situarse en tercer lugar. El piloto español marchaba muy rápido en la carrera y, pese a recibir un preaviso por tocar delimitadores, conseguía colocarse segundo, únicamente por detrás de Vrsecky. Aunque parecía imposible que pudiera alcanzarlo, Antonio Albacete corría más rápido y, tras una inteligente maniobra, lograba ponerse primero y relegaba al piloto checo a la segunda posición hasta el final de la carrera.

La media del piloto del Equipo de CEPSA en la segunda carrera del día ha sido de 110.042 kms/h y la vuelta más rápida ha sido para David Vrsecky, con un tiempo de 1.57.581 y una media de 111.110 kms/h.

Con los resultados de hoy, Antonio Albacete se mantiene segundo en la Clasificación General del Campeonato Europeo con 171 puntos, por detrás del piloto alemán Jochen Hahn, que cuenta con 226 puntos.



Mañana se celebrarán las dos carreras restantes del GP de Alemania, la primera de ellas a las 13:25 y la segunda a las 15:55. Como ya ocurriera durante el año pasado, los aficionados tienen la posibilidad de ver en directo el Gran Premio de Alemania desde la sección habilitada en la página web del Equipo de Competición Cepsa: www.equipocompeticioncepsa.com.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

FIA European Truck Racing Championship 2011													
Clasificación Provisional 09/10 Julio 2011				Circuito: Nürburgring (DEU)									
GP Camión de Francia				GP Nürburgring									
Piloto	Equipo	Camión	GP Donington	GP Misano	GP Albacete	GP Nogaro	C1	C2	C3	C4	Total		
1º	Jochen Hahn	Jochen Hahn (DEU)	30	60	57	53	20	6			226		
2º	Antonio Albacete	Equipo CEPSA (ESP)	37	47	25	42	10	10			171		
3º	Markus Oestreich	MKR Technology (CZE)	51	28	24	19	15	7			144		
4º	Uwe Nittel	TS Lutz Bernau (DEU)	39	23	14	36	12	8			132		
5º	Adam Lacko	MRK Team 14 Juniors (CZE)	17	23	39	29	8	5			121		
6º	David Vrsecky	Buggyra (CZE)	25	13	31	31	6	9			115		
7º	Markus Bosiger	MKR Technology (CZE)	19	23	26	24	1	4			97		
8º	Chris Levett	Buggyra (CZE)	12	13	8	11	2	1			47		
9º	Alex Lvov	TRT Allgäuer (AUT)	6	15	14	4	0	2			41		
10º	Anthony Janiec	MRK Team 14 Juniors (CZE)	6	14	13	1	3	0			37		
11º	Stuart Oliver	TRT Allgäuer (AUT)	7	3	6	7	0	3			26		
12º	Javier Mariezcurrena	Javier Mariezcurrena (ESP)	0	0	6	15	0	0			21		
13º	Mika Makinen	Mika Makinen (FIN)	9	3	0	0	0	0			12		
14º	Mathew Summerfield	Mathew Summerfield (GBR)	11	0	0	0	0	0			11		
15º	Gerd Korber	Team Schwaben-Truck (DEU)	0	2	0	0	4	0			6		
16º	Jean-Pierre Blaise	Jean-Pierre Blaise (BEL)	0	4	0	0	0	0			4		
17º	Zoltan Birnbauer	Zoltan Birnbauer (HUN)	2	0	0	0	0	0			2		
18º	David Jenkins	David Jenkins (GBR)	1	0	0	0	0	0			1		
19º	Jeremy Robineau	Jeremy Robineau (FRA)	0	1	0	0	0	0			1		
20º	Erwin Kleinnagelvoort	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	0	0	0	0	0	0			0		
21º	José Bermejo	José Bermejo (ESP)	0	0	0	0	0	0			0		
22º	Halm Stephanie	Halm Stephanie (DEU)	0	0	0	0	0	0			0		
23º	Steve Horne	Steve Horne (GBR)	0	0	0	0	0	0			0		
24º	Richard Collet	Richard Collet (GBR)	0	0	0	0	0	0			0		

Equipo CEPSA 2.0

Este año, el Equipo CEPSA mantiene esta temporada su presencia en el entorno digital a través de sus perfiles en redes sociales, con una gran variedad de contenidos (retransmisión de las carreras, últimas noticias y múltiples sorteos y concursos). Sigue todas sus novedades en:

www.facebook.com/equipocompeticioncepsa

www.twitter.com/equipocepsa

www.youtube.com/user/equipocepsa

www.flickr.com/photos/equipocepsa

www.equipocompeticioncepsa.com



Para más información:

Bassat Ogilvy Comunicación

Iratxe de la Cámara

Iraxe.delacamara@ogilvy.com

650.675.110 / 91.451.21.25

Bassat Ogilvy Comunicación

Digno Pastor

Digno.pastor@ogilvy.com

659.987.528 / 91.451.21.21