



Duro fin de semana para Albacete en Rusia tras un nuevo abandono

- Tras la retirada de ayer en la segunda carrera, el madrileño se ha visto obligado a abandonar hoy la tercera prueba por una rotura en la transmisión
- El de CEPSA ha quedado sexto en la cuarta carrera y se mantiene segundo en la Clasificación general, por detrás del alemán Jochen Hahn.

Madrid, 31 de julio de 2011. Mal día para Antonio Albacete en el Gran Premio de Smolensk, en el que tras retirarse ayer de la segunda carrera, ha visto hoy como la suerte volvía a no estar de su parte al tener que abandonar la tercera tras una avería en la transmisión.

Desde primera hora, parecía que las cosas no iban a ser fáciles para el piloto madrileño de CEPSA, que tras la sesión clasificatoria y la *Superpole*, sólo conseguía alcanzar el quinto puesto de salida en la primera carrera. La *Pole* era para el piloto de MKR Technology Markus Bösiger.

Bajo una ligera lluvia comenzaba la primera prueba del día en Smolensk y, tras una ágil salida, Antonio Albacete lograba adelantar a Markus Öestreich y recuperaba así una posición hasta situarse en quinto lugar. El alemán Jochen Hahn, por su parte, conseguía también superar a Markus Bösiger en una rápida maniobra y se situaba primero.

Tras alcanzar el quinto puesto, Albacete comenzaba su lucha con David Vrsécky (Buggyra) por la cuarta posición, pero a pesar de que su velocidad era mayor que la del británico, no lograba adelantarle. Lo mismo le ocurría a Uwe Nittel, que permanecía en novena posición por detrás del británico Stuart Oliver (Allgäuer).

Poco después, las cosas se torcían de nuevo para Antonio Albacete: una rotura en la transmisión de dejaba fuera de la carrera poco antes del final. Jochen Hahn pasaba por meta en primer lugar. El español José Bermejo lo hacía en undécima posición.

Sexta posición en una cuarta carrera muy accidentada

Tras una gran labor de los mecánicos por poner a punto el camión, el madrileño partía en duodécimo lugar en la cuarta carrera. En la salida, Antonio recortaba rápidamente posiciones hasta situarse octavo, pero en la maniobra empujaba de manera involuntaria a Markus Öestreich y el piloto de MKR Technology dejaba la pista llena de residuos tras un fuerte derrape. Ambos camiones quedaban muy tocados tras el choque.

Aunque con la delantera del camión visiblemente deteriorada, Albacete no cesaba de luchar y en pocos minutos pasaba a ser cuarto. Peor suerte corría el alemán Markus Öestreich, que se veía obligado a abandonar tras el fuerte golpe recibido. Más tarde, el piloto de CEPSA recibía



una penalización por el incidente en forma de *drive-through* que le hacía retroceder hasta la séptima posición.

Sin embargo, Albacete no se daba por vencido y perseguía incansable a Anthony Janiec en busca del sexto puesto, que finalmente llegaba a tan sólo dos vueltas para el final de una accidentada carrera. Adam Lacko se subía al Podium como vencedor mientras el español Jose Bermejo atravesaba la línea de meta en octavo lugar y lograba así tres valiosos puntos.

Antonio Albacete se mantiene segundo en la Clasificación General del Campeonato Europeo con 222 puntos, por detrás del piloto alemán Jochen Hahn, que se mantiene líder con 287 puntos.

No ha sido un fin de semana fácil para el Equipo CEPSA, que ya ha comenzado con a reparar el camión de cara al GP Camión de la República Checa, que se disputará en Möst los días 27 y 28 de Agosto.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

FIA European Truck Racing Championship 2011										GP Smolensk			
Clasificación Provisional 30/31 Julio 2011										Circuito: Smolensk (RUS)			
GP Camión de Rusia													
Piloto	Equipo	Camión	GP Donington	GP Misano	GP Albacete	GP Nogaro	GP Nürburgring	C1	C2	C3	C4	Total	
1º	Jochen Hahn	Jochen Hahn (DEU)	MAN	30	60	57	53	41	15	4	20	7	287
2º	Antonio Albacete	Equipo CEPSA (ESP)	MAN	37	47	25	42	46	20	0	0	5	222
3º	Markus Oestreich	MKR Technology (CZE)	Renault	51	28	24	19	36	6	10	2	0	176
4º	Adam Lacko	MRK Team 14 Juniors (CZE)	Renault	17	23	39	29	29	8	0	15	10	170
5º	David Vrsecky	Buggyra (CZE)	Freightliner	25	13	31	31	29	12	7	10	9	167
6º	Uwe Nittel	TS Lutz Bernau (DEU)	MAN	39	23	14	36	32	1	5	6	0	156
7º	Markus Bosiger	MKR Technology (CZE)	Renault	19	23	26	24	20	10	6	12	8	148
8º	Chris Levett	Buggyra (CZE)	Freightliner	12	13	8	11	13	3	9	3	0	72
9º	Alex Lvov	TRT Allgäuer (AUT)	MAN	6	15	14	4	4	2	2	8	6	61
10º	Anthony Janiec	MRK Team 14 Juniors (CZE)	Renault	6	14	13	1	4	0	3	4	4	49
11º	Stuart Oliver	TRT Allgäuer (AUT)	MAN	7	3	6	7	6	4	8	1	2	44
12º	Javier Maríezcurrena	Javier Maríezcurrena (ESP)	MAN	0	0	6	15	0	0	0	0	0	21
13º	Mika Makinen	Mika Makinen (FIN)	MAN	9	3	0	0	2	0	0	0	0	14
14º	Gerd Korber	Team Schwaben-Truck (DEU)	IVECO	0	2	0	0	10	0	0	0	0	12
15º	Mathew Summerfield	Mathew Summerfield (GBR)	MAN	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
16º	Jean-Pierre Blaise	Jean-Pierre Blaise (BEL)	Renault	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
17º	José Bermejo	José Bermejo (ESP)	MAN	0	0	0	0	0	0	1	3	4	4
18º	Zoltan Birnbauer	Zoltan Birnbauer (HUN)	MAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19º	David Jenkins	David Jenkins (GBR)	MAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20º	Jeremy Robineau	Jeremy Robineau (FRA)	MAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21º	Florian Orsini	Florian Orsini (FRA)	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
22º	Erwin Kleinnagelvoort	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23º	Halm Stephanie	Halm Stephanie (DEU)	Mercedes Benz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24º	Steve Horne	Steve Horne (GBR)	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25º	Richard Collet	Richard Collet (GBR)	MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Equipo CEPSA 2.0

Este año, el Equipo CEPSA mantiene esta temporada su presencia en el entorno digital a través de sus perfiles en redes sociales, con una gran variedad de contenidos (retransmisión de las carreras, últimas noticias y múltiples sorteos y concursos). Sigue todas sus novedades en:

www.facebook.com/equipocompeticioncepsa



www.twitter.com/equipocepsa

www.youtube.com/user/equipocepsa

www.flickr.com/photos/equipocepsa

www.equipocepsa.com

Para más información:

Bassat Ogilvy Comunicación

Iratxe de la Cámara

Iratxe.delacamara@ogilvy.com

650.675.110 / 91.451.21.25

Bassat Ogilvy Comunicación

Digno Pastor

Digno.pastor@ogilvy.com

659.987.528 / 91.451.21.21