

CEPSA EUROTRANS SHPD 10W-40



Descrição



Lubrificante semi-sintético, com aditivos de última geração tecnológica para veículos comerciais Diesel recentes (com injeção "common rail system" ou injector bomba), com motorização Euro 4 ou Euro 5 dos construtores que utilizam "AdBlue", como tecnologia de pós-tratamento.

Produto de elevada tecnologia que lhe permite responder aos mais longos intervalos de manutenção existentes "Super Extend Oil Drain", pelo facto de satisfazer a nova exigência ACEA E4-07.

Particularmente recomendado para frotas mistas, onde existam veículos com motorizações Euro 2 e Euro 3.

Não deve ser utilizado em motorizações com filtros de partículas (DPF) que exijam lubrificantes do tipo ACEA E6-04, MAN 3477 ou MB-Aprovação 228.51.

Utilização

- o Destinado a veículos pesados, tanto em longo curso (TIR), como em interurbanos e urbanos que exijam intervalos de manutenção muito alargados e que utilizem filtros de óleo adicionais de grande capacidade e poucos microns.
- o Para motores que produzam uma alta taxa de fuligem, devido à sua elevada capacidade dispersante e níveis API CI-4 e CH-4.
- o Veículos pesados que necessitem de um lubrificante de elevada qualidade e que responda às especificações dos Construtores Europeus e Americanos.

Prestações

- o Devido ao seu perfil semi-sintético e a uma aditivação detergente de última geração, proporciona uma limpeza elevada dos pistões, cerca de 60% superior à dos SHPD convencionais.
- o A sua baixa volatilidade, 24% inferior às exigências ACEA, permite contribuir para um consumo de óleo muito reduzido em condições severas de utilização.
- o A sua fluidez, reduz o desgaste nos períodos críticos do arranque, proporcionando uma poupança significativa de gasóleo, face aos SHPD SAE 15W-40.

Especificações

| | | | |
|--------------------|------------------|-------------------|--|
| ACEA E7-04 Issue 2 | ACEA E5-02 | ACEA E4-07 | |
| MB-Aprovação 228.5 | MAN M 3277 | VOLVO VDS-3 | |
| MTU Type 3 | API CI-4 (Nível) | RENAULT RXD | |
| DAF Extended Drain | SCANIA LDF | CUMMINS CES 20072 | |

Características Típicas

| CARACTERÍSTICAS | NORMA ASTM | CEPSA EUROTRANS SHPD 10W-40 |
|--|------------|-----------------------------|
| Grau SAE | ---- | 10W-40 |
| Massa Volúmica a 15°C, kg/m ³ | D-4052 | 866 |
| Ponto de Inflamação V/A, °C | D-92 | >220 |
| Ponto de Fluxão, °C | D-97 | - 40 |
| Viscosidade a 100°C, mm ² /s | D-445 | 13,4 |
| T.B.N. mg KOH/g | D-2896 | 15,9 |
| Viscosidade CCS -25°C, cP | D-5293 | 6170 |

Segurança, Higiene e Ambiente

A respectiva Ficha de Dados de Segurança encontra-se disponível em conformidade com a legislação em vigor. O documento proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.

Os valores de características típicas que figuram na tabela, são valores médios apresentados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.