

CEPSA STAR SYNTHETIC 10W-40



Descrição



Lubrificante semi-sintético, que constitui a melhor qualidade actual para motores a gasolina e Diesel de última geração dos fabricantes mais exigentes.

Utilização

- Indicado para as modernas motorizações dos carros de turismo de alta gama e altas prestações: berlinas, desportivos, e em geral, os que são dotados de mecânicas muito potentes.
- Adequado para motores turbo alimentados, de injeção directa, com common rail, intercooler, etc.
- Para quando seja necessário um lubrificante fluido no arranque, com prestações de baixa fricção e poupança de combustível.
- Para todo o tipo de climas e conduções, em particular utilização severa e de longa duração.

Prestações

- Facilita o arranque a frio e contribui para a poupança de combustível.
- Baixa volatilidade, possibilitando um baixo consumo de óleo em longos percursos.
- Permite responder aos mais longos intervalos de manutenção, em conformidade com a prescrição dos fabricantes de veículos mais exigentes.
- Alto poder detergente/dispersante. Limpeza excelente de todos os componentes do motor.
- Alto poder anti-desgaste. Aumenta o tempo de vida útil do motor.
- Grande estabilidade a altas temperaturas devido à sua relação viscosidade - temperatura.

Especificações

API SM/CF			
ACEA A3/B4-07			
VW 501.01/505.00 (Nível)			
MB-Aprovação 229.1			

Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA STAR SYNTHETIC 10W-40
Grau SAE	----	10W-40
Massa Volúmica a 15°C, kg/m ³	D-4052	873
Ponto de Inflamação V/A, °C	D-92	>210
Ponto de Fluxão, °C	D-97	-30
Viscosidade a 100°C, mm ² /s	D-445	14,0
Viscosidade a 40°C, mm ² /s	D-445	93,5

Segurança, Higiene e Ambiente

A respectiva Ficha de Dados de Segurança encontra-se disponível em conformidade com a legislação em vigor. O documento proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.