

CEPSA SUPER D 20W40

Descripción



Aceite lubricante mineral para turismos diesel turboalimentados y atmosféricos, de inyección indirecta, de prestaciones moderadas.

Utilización de producto

- Especialmente recomendado para motores diesel atmosféricos y sobrealimentados que requieran de un aceite con bajo contenido en cenizas para evitar la formación de depósitos en los pistones y anillos.
- De aplicación en vehículos utilitarios y compactos de potencia media, en condiciones de conducción normal o exigente.
- A pesar de su bajo contenido en cenizas metálicas (Low SAPS), este aceite no es compatible con los sistemas de postratamiento de gases.

Prestaciones de producto

- Elevada protección contra los efectos nocivos del gasóleo, aún los de alto contenido en azufre.
- Adecuada protección contra el desgaste a elevadas temperaturas, protegiendo las piezas móviles del motor, con reducción de averías.
- Eficaz poder detergente-dispersante, manteniendo el motor libre de depósitos, impidiendo la formación de aglomeraciones perjudiciales.
- Protege de la corrosión propiciada por el uso de combustibles con alto contenido en azufre.

Niveles de Calidad

- API CF/SF

Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA SUPER D
Grado SAE	---	20W-40
Densidad 15°C, g/cc	D-4052	0,8915
P. Congelación, °C	D-97	<-21
Viscosidad a 100°C, cSt	D-445	13,90
Viscosidad a 40°C, cSt	D-445	118,8
Viscosidad aparente CCS -15 °C, cP	D-5293	6685
Número de Base, mgKOH/g	D-2896	10,2
Cenizas sulfatadas (%)	D-874	0,8

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.