

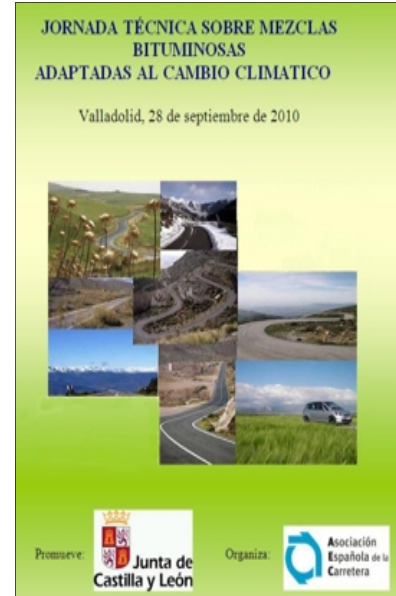
JORNADA TÉCNICA SOBRE MEZCLAS BITUMINOSAS ADAPTADAS AL CAMBIO CLIMÁTICO

El pasado 28 de septiembre se celebró en Valladolid una Jornada Técnica sobre el proyecto europeo TRACC (Técnicas de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático) en el que participan empresas y administraciones de Portugal, Francia y la región de Castilla y León. Este proyecto tiene su origen en las especificaciones adoptadas por la Unión Europea, en el marco del protocolo de Kioto.

La Jornada organizada por la Asociación Española de la Carretera (A.E.C.), fue inaugurada por el Consejero de Fomento *Antonio Silván Rodríguez* que, junto a *Luis Alberto Solís Villa*, Director General de Carreteras e Infraestructuras de la Junta de Castilla y León y *Jacobo Díaz Pineda*, Director General de la A.E.C., expusieron las inquietudes del sector por el impacto medioambiental y sus consecuencias en el cambio climático, así como las soluciones en base a técnicas y materiales respetuosos con el medio ambiente. En definitiva **“construir carreteras ajustadas al medio ambiente, utilizando residuos reciclables, siendo un paso más para la construcción sostenible y la mejora del medio ambiente”** insistió el Consejero de Fomento.

El programa de la jornada fue desarrollado por expertos de distintas empresas del sector, entre ellas PROAS, que siguiendo su línea de I+D, estuvo representada por *José Antonio Soto* y *M^a Mar Colás*, los cuales expusieron sus trabajos de investigación, centrados en la reducción de temperatura de las mezclas bituminosas y reciclado templado con emulsión bituminosa, para minimizar las emisiones de gases de efecto invernadero.

La jornada concluyó con una visita a la obra de refuerzo del firme, con mezclas bituminosas experimentales, de la carretera CL-600 entre las localidades vallisoletanas de Puenteduero y Viana de Cega, unos 3 km. aproximadamente, tramo que Fomento ha cedido para realizar los ensayos de nuevas técnicas de asfalto menos contaminantes.



José Antonio Soto



M^a Mar Colás