



PROAS y GMN firman un acuerdo para el suministro de polvo procedente de neumáticos fuera de uso (NFU) para su utilización en la pavimentación de carreteras.

PROAS (Productos Asfálticos SA), compañía del Grupo CEPSA y la empresa Gestión Medioambiental de Neumáticos (GMN), han alcanzado un acuerdo comercial para el suministro, por parte de GMN a PROAS, de polvo procedente de neumáticos fuera de uso (NFUs) que PROAS utilizará en la fabricación de una nueva gama de betunes modificados y mejorados con caucho de aplicación en la pavimentación de carreteras.

PROAS, líder tecnológico y responsable de la producción y comercialización de los betunes y sus derivados dentro del Grupo Cepsa, posee una muy amplia experiencia en la fabricación de betunes modificados con polímeros y cuyo mejor ejemplo es la gama Styrelf® , líder del mercado en este tipo de productos.

GMN es una empresa participada por COMSA Medio Ambiente, sociedad de GRUPO COMSA que ofrece servicios de ingeniería y gestión en el ámbito del agua, los residuos y las energías renovables, y EMTE, grupo de referencia en el desarrollo de servicios integrales de ingeniería, instalaciones electromecánicas, tecnología y energías renovables. COMSA y EMTE anunciaron el pasado 7 de mayo un acuerdo de integración con el objetivo de consolidar y ampliar el liderazgo en sus respectivos ámbitos y crear un grupo empresarial con una facturación conjunta de más de 2.200 millones de euros y una plantilla de 8.600 personas.

Desde julio de 2006, GMN forma parte de la Red Operacional del Sistema Integrado de Gestión de neumáticos usados, SIGNUS, realizando las actividades de recogida de NFU y transformación del residuo en materias primas secundarias, entre las cuales destaca el polvo procedente de NFU.

Ambas compañías, PROAS y GMN, han desarrollado, durante estos últimos cinco años, un proyecto de I+D conjunto para la incorporación de polvo de NFU en la fabricación de betunes modificados y mejorados con caucho cuyas características técnicas garantizan la estabilidad en su almacenamiento y el cumplimiento de las especificaciones oficiales establecidas.

Como fruto de esta colaboración, GMN ha desarrollado una innovadora tecnología de producción para poder procesar masivamente de manera eficiente los NFU lo que le permite disponer de una gama de productos con un alto valor añadido y con un amplio potencial de aplicaciones para diferentes mercados.

PROAS por su parte ha desarrollado y dispone de una avanzada y novedosa tecnología de producción industrial de betún mejorado y modificado con caucho estable al almacenamiento, con un comportamiento óptimo en la pavimentación de carreteras y con el cumplimiento de la más estricta normativa de calidad establecida.

Con este acuerdo y la comercialización de esta nueva gama de productos, PROAS y GMN dan un paso importante en la mejora de la pavimentación de la red viaria así como colaboran de una forma decidida en el desarrollo sostenible y en la optimización del proceso de gestión medioambiental del reciclado de los neumáticos cerrando su ciclo de vida y devolviendo a la estructura de la carretera un producto diseñado y utilizado para vivir en ella.



Tramo ejecutado con mezcla F-10 fabricada con Flexodur BMC-3b en la AC – 242 entre Padrón y Pontevea.