

SYNTHETIC MOTOR OIL
HI-TECH FOR YOUR VEHICLE

XSTAR

 **CEPSA**



A nova gama de lubrificantes **CEPSA XTAR**,

explora os limites da evolução tecnológica para oferecer uma avançada geração de lubrificantes, especialmente desenhados para maximizar o funcionamento e prolongar a vida dos veículos de altas prestações, equipados com os motores mais avançados.

A gama **CEPSA XTAR** continua a avançar no caminho da inovação, que caracteriza a CEPSA. Cada detalhe e evolução implementados pressupõem um passo mais à frente no futuro e, ao mesmo tempo, aproxima-nos dos utilizadores do presente.

Cada um dos seus produtos permite um alto rendimento ao motor, uma proteção e limpeza extraordinárias, proporcionando um baixo consumo de combustível. Cumprem as mais exigentes especificações dos fabricantes automóveis e adoptam uma embalagem inovadora, com uma cor diferenciadora, um design arrojado no rótulo frontal e um novo rótulo no verso, que é destacável, permitindo incluir toda a informação de cada um dos lubrificantes, em vários idiomas.

Enfrentar os desafios é o que nos faz querer ser melhores e impulsiona a chegarmos mais longe. Por isso a gama **CEPSA XTAR** representa a tecnologia mais inovadora de lubrificantes que se pode alcançar neste momento.

E agora é sua.



 **CEPSA**

RÓTULO DO VERSO DESTACÁVEL
 Informação disponível em mais idiomas



GRANDE FORMATO
 Nova imagem para os tambores de 208 litros

XTAR 

5W30 C3 D2 DPF

Oil 100% sintético bajo en cenizas y de largo período de cambio. Recomendado para vehículos gasolina y diésel con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape y en general para todos aquellos que demandan ACEA C3.
 Fabricado en España (UE) bajo la norma ISO-9001. Cambie el aceite en centros especializados. En caso de contacto con la piel lavar abundantemente con agua y jabón.

Oil Fully synthetic, low ash, long-life engine oil. Recommended for petrol and diesel engines with exhaust after-treatment systems and generally for all vehicles that require a lubricant that meets ACEA C3 specifications.
 Manufactured in Spain (EU) under standard ISO-9001. Change oil at specialist centres. In the event of contact with the skin, wash the area with soap and abundant water.

Óleo 100 % sintético baixo em cinzas e de longo período de mudança. Recomendado para veículos a gasolina e diésel com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape e, em geral, para todos aqueles que exigem ACEA C3.
 Fabricado em Espanha (UE) ao abrigo da norma ISO-9001. Mude o óleo em centros especializados. Em caso de contacto com a pele, lavar abundantemente com água e sabão.

低灰分全合成润滑油。适用于各种配备尾气处理装置的汽油和柴油发动机。符合ACEA C3标准。
 原产地：西班牙  上海汽车进出口有限公司 地址：上海安亭曹公路5556号301室
 进口代理：aceo 上海汽车零件采购中心有限公司 网址：www.cepsa-eil.com.cn
 中国区总代理：上海国际汽车零件采购中心有限公司 服务热线：400-779-1909

زيت محرك تقني ومختص الرامز المعركات البنزين والديزل
المزودة بنظام ما بعد المعالجة بلي بوساطات ACEA C3
 منتج مسود ومزوج مخبريا من طرف الشركة. م.م بر اوله 01 تجارة لاجودة داف سيدي مكنة. تسي المنطق الجزائر
 الهاتف: 066141-02301 الماكسي 90 79 62 صاندر من طرف CEPSA اسبانيا

SPECIFICATIONS

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| ACEA C3, ACEA A3/B4 | Complies with the requirements |
| API SN/CF | de la misma especificación |
| MS-Approval 229.51 | de General Motors (1) |
| VW 502 00/505.00 | (2) |
| BMW LL-04 | Mets the requirements |

4le

MADE IN SPAIN (EU)
 CEPSA Lubricantes, S.A.
 Madrid, Spain, E.
 28007 Madrid (Spain)
 Tel: +34 91 433 3373
 www.cepsa.com

NOVA CAIXA COM EMBALAGENS PEQUENAS
 Pode ser utilizada como expositor



**SYNTHETIC MOTOR OIL
 HI-TECH FOR YOUR VEHICLE**



XTAR 5W20 HYBRID

Lubrificante 100% sintético, com tecnologia “Molytrimer”, especialmente desenvolvido para maximizar a poupança em combustível em todo o tipo de veículos proporcionando uma extraordinária proteção e limpeza do motor.

Especialmente recomendado para veículos híbridos de todas as marcas (Toyota, Lexus, Peugeot, BMW, etc.) e equipados com sistema Start/Stop e para os veículos com motorizações a gasolina do grupo FORD (Ford, Jaguar e Land/Range Rover), que exijam um lubrificante com aprovação WSS M2C-925B.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA A1/B1
- FORD WSS M2C-925B
- Cumpre requisitos de ACEA A5/B5 (*)

EMBALAGEM

5 LITROS

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C1
- FORD WSS-MSC934-B
- JASO DL-1
- MAZDA

EMBALAGEM

5 LITROS

XTAR 5W30 C1 DPF

Lubrificante 100% sintético de última tecnologia, especialmente desenvolvido para maximizar a poupança de combustível e prolongar a vida dos atuais sistemas de redução de emissões nos veículos de gasolina e diesel. Totalmente compatível com os filtros de partículas diesel (DPF) e conversores catalíticos a gasolina (CAT)

Especialmente recomendado para os veículos com motorizações a gasolina e diesel da MAZDA e do grupo FORD (Ford, Jaguar e Land/Range Rover) equipados com filtro de partículas (FAP/DPF) e que exijam um lubrificante com a aprovação WSS M2C-934B, JASO DL-1 e ACEA C1.



ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C2, A5/B5
- API SN/CF
- PSA B71 2290
- RENAULT RN0700
- FIAT 9.55535-S1
- TOYOTA

EMBALAGEM

5 LITROS



XTAR 5W30 C2 DPF

Lubrificante 100% sintético de última geração “Fuel Economy” (poupança de combustível) e reduzido teor em cinzas.

Desenhado para ser compatível com motores de altas prestações para veículos a gasolina e diesel equipados com filtro de partículas (FAP/DPF) que exijam um ACEA C2 (CITROEN, PEUGEOT, RENAULT, FIAT, LEXUS, TOYOTA, NISSAN, SUBARU, HONDA, etc.).

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C3, ACEA A3/B4
- API SN/CF
- MB-Approval 229.51
- VW 502.00/505.00
- BMW LL-04
- Cumpre com os requisitos da nova especificação da General Motors (*)

EMBALAGENS

1, 5 e 208 LITROS

XTAR 5W30 C3 D2 DPF

Lubrificante 100% sintético com uma aditivação especial (tecnologia de baixo teor em cinzas), mas com um alto nível de detergência que faz com que seja único na sua classe.

Desenvolvido para uma nova geração de motores diesel e gasolina, tanto os que possuem filtros de partículas, como os que não possuem, sendo compatível também com os conversores catalíticos dos motores a gasolina.

Recomendado para veículos a gasolina e diesel com sistemas de pós tratamento de gases de escape, grande período de muda e, no geral, para todos aqueles que exijam ACEA C3.



XTAR 5W30 C4 DPF

Lubrificante 100% sintético de última tecnologia e baixo teor em cinzas, especialmente desenvolvido para prolongar a vida dos atuais sistemas de redução de emissões, em veículos a gasolina e diesel. Totalmente compatível com filtros de partículas diesel (DPF) e conversores catalíticos gasolina (CAT's).

Especialmente recomendado para os veículos do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Nissan) e do grupo DAIMLER (Mercedes-Benz, Smart) equipados com filtros de partículas (FAP/DPF) que precisem de um lubrificante com as aprovações RN0720 ou MB-Approval 229.51, e em geral, para todos aqueles que exijam ACEA C4.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C4
- RENAULT RN0720
- MB-Approval 229.51

EMBALAGEM

5 LITROS

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C3
- VW 504.00/507.00
- MB-Approval 229.51
- BMW LL-04
- PORSCHE C30

EMBALAGENS

1, 5, 208 LITROS e contentores

XTAR 5W30 504 507

Lubrificante 100% sintético especialmente desenvolvido para todos os veículos do grupo VAG (Audi-VW-Seat-Skoda) equipados com filtros de partículas, sem largos intervalos de manutenção e injetor-bomba de última geração. Evita a formação de depósitos e tem características de poupança de combustível.

Pode aplicar-se em qualquer veículo de qualquer marca que exija uma qualidade de lubrificante ACEA C3, pois cumpre as exigências dos atuais sistemas pós tratamento de gases (filtros de partículas, conversores catalíticos), aumentando a vida dos mesmos ao evitar a sua obstrução.





XTAR 5W40 505.01

Lubrificante sintético com aditivação especial (tecnologia de baixo teor em cinzas) e específico para motores de gasolina e diesel VW TDI-PD da Volkswagen equipados com injetor-bomba. Também utilizado em todo o tipo de veículos ligeiros de altas prestações com motorização diesel TDI ou Injeção Direta com ou sem turboalimentação. Especialmente indicado para veículos a gás, tipo GPL.

Pelo seu carácter universal sintético de altas prestações, pode lubrificar veículos ligeiros de alta gama de gasolina que exijam um lubrificante para condução desportiva, mantendo ao mesmo tempo em condições ótimas os filtros de partículas e os conversores catalíticos.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C3, ACEA A3/B4
- API SN/CF
- VW 502.00/505.01
- MB-Approval 229.31
- BMW LL-04
- PORSCHE A40
- FORD WSS-MSC917-A
- RENAULT
- RN0700/RN0710

EMBALAGENS

1, 5, 208 LITROS
e contentores

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- VW 502.00/505.00
- MB-Approval 229.1
- RENAULT RN0700

EMBALAGENS

1, 5, 208 LITROS
e contentores

XTAR 10W40 SYNTHETIC

Lubrificante de tipo universal, com tecnologia sintética que cumpre a qualidade máxima atual para motores a gasolina e diesel de última geração, oferecendo uma proteção superior à de qualquer lubrificante mineral. Ultrapassa a qualidade API SN e a ACEA C3/B4, garantindo excelentes níveis de limpeza e uma proteção de motor superior à maioria dos produtos com esta viscosidade.

A sua utilização está indicada em veículos ligeiros de alta gama e prestações: berlinas, automóveis desportivos e em geral, todos aqueles dotados de mecânicas potentes e de tecnologia moderna (turboalimentação, injeção, EGR e catalizador multiválvulas, etc). Está indicada a sua utilização quando os fabricantes mais exigentes recomendam maiores períodos de mudas de óleo.





PATROCINADOR OFICIAL



CEPSA PORTUGUESA PETRÓLEOS, S.A.

Rua General Firmino Miguel, nº 3 - Torre 2 - 2º 1600-100 Lisboa

Tel. Apoio ao Cliente: 800 200 989

Fax.: 800 205 856

apoiocliente.lubrificantes@cepsa.com

www.cepsa.pt