



INFORME ANUAL Y
DE RESPONSABILIDAD
CORPORATIVA 2016

RIESGOS EN MATERIA DE CAMBIO CLIMÁTICO



CEPSA



RIESGO REGULATORIO

- Dentro del paquete de Winter Package presentado en noviembre de 2016, se encuentra la revisión de la normativa europea en Sistemas de Comercio de Emisiones en el horizonte 2030 con un objetivo de 40% de reducción de emisiones, en cuanto a volumen de asignaciones gratuitas y escalonamiento de los criterios de fuga de carbono, junto a un escenario al alza de los precios del carbono.
- Influencia de la COP21 en el Desarrollo de normativa internacional en Sistemas de Carbono. Influencia de la nueva presidencia en los EEUU que podría desembocar en una retirada del escenario de NDCs.
- Dentro del paquete de Winter Package, se encuentra también la revisión de la Normativa de Eficiencia Energética a nivel nacional e internacional con horizonte 2030, con afección a nivel nacional en los agentes distribuidores de energía. En 2016 Cepsa ha tenido que aportar al Fondo Nacional de Eficiencia Energética 23 M€, estando sujeta la cantidad anual a las ventas y a las previsiones del Estado.
- Foco en edificación puede conllevar un aumento de consumo de gas natural en calefacción y reducción de demanda de gasoil de calefacción. Desarrollo de calderas de condensación con gas natural. El tema de calidad de aire es tema local, diferente del cambio climático que es un problema global, si bien la reducción de consumo y aumento de demanda de gas natural conllevaría una reducción de estas emisiones.
- Aumento de las exigencias en la regulación sobre el contenido "Bio" de los carburantes y la calidad de los combustibles. Dentro del paquete de Winter Package, se encuentra la revisión de la normativa de Renovables. Planteamiento de reducción de biocarburantes de origen alimenticio y aumento de biocarburantes avanzados.
- Green Label en productos y normativa Ecodiseño de productos
- Modificación de la regulación en torno a las emisiones de vehículos endureciendo los estándares de eficiencia de los vehículos (gCO₂/km)
- Desarrollo de infraestructuras para el fomento de energías alternativas y aumento de interconexiones eléctricas, con la reducción de demanda de carburantes de origen fósil
- Establecimiento de zonas de bajas emisiones por los Gobiernos, siendo un tema más relacionado con la calidad del aire, si bien, es un tema interrelacionado. Lo que conllevaría una reducción de la demanda de carburantes de origen fósil.
- Cambio de hábitos en la modalidad del transporte, con mayor demanda de vehículos eléctricos.
- Restricciones de extracción de crudo a nivel mundial ante el límite de 2 °C.

RIESGO FÍSICO

- Impacto de eventos de clima extremo en regiones del mundo donde disponemos de activos.
- Aumento de zonas de escasez de agua y empeoramiento en zonas con riesgo de escasez de agua en donde disponemos de activos
- Impacto del aumento del nivel del mar en regiones costeras del mundo donde disponemos de activos.
- Disminución de la demanda de combustibles para calefacción por temperaturas moderadas.

RIESGO REPUTACIONAL

- Impacto en el cliente por la capacidad de reportar y rapidez en la respuesta sobre el análisis de ciclo de vida de productos.
- Impacto en el cliente por nuestra capacidad de comunicación y reporte en materia de Gestión de Cambio Climático.
- Impacto en el cliente por nuestra capacidad de innovación en reducción de consumos naturales.



Ante este escenario de incertidumbre sobre las implicaciones que los aspectos regulatorios, físicos y reputacionales puedan tener sobre nuestra actividad, debemos adoptar una actitud proactiva y anticiparnos a futuras situaciones desfavorables, para lo que tenemos identificadas nuestras oportunidades de mejora de cara a hacer frente a estos riesgos.



• **Economía baja en carbono**

Desarrollo de nuevas tecnologías baja en carbono. Renovables, potenciación de la inclusión de PV Eléctricos en Estaciones de Servicio.



• **Cobertura de carbono y Gestión de CO₂**

Evaluación de nuevas estrategias de cobertura de carbono ante el escenario cambiante de precios de CO₂.



• **CDP**

Mantener nuestra calificación A del CDP 2016 *Carbon Disclosure Project* mejorando nuestro reporte e imagen.



• **Huella de carbono**

Procedimentar el cálculo de Huella de carbono en los productos de Refino con el fin de aportar información en diversos cuestionarios.

Análisis de Ciclo de Vida de nuestros productos de refino con el fin de afianzar la lealtad de nuestros clientes.

Ampliación de Certificaciones de Análisis de Ciclo de Vida de nuestros productos químicos.



• **Movilidad sostenible**

Fomento de medidas de movilidad sostenible como el *car sharing*, o cursos de conducción eficiente.



• **Eficiencia energética**

Desarrollo de nuevas medidas que permitan una mejor adaptación a la Directiva de Eficiencia Energética.



• **Innovación**

Investigación y desarrollo de nuevas materias primas alternativas a fuentes fósiles.