



## **Cepsa y Damas lideran la primera alianza de hidrógeno verde en el transporte interurbano en España**

- **Ambas compañías han alcanzado un acuerdo para promover el uso de autobuses interurbanos impulsados por hidrógeno verde en varias líneas de transporte de viajeros en las provincias de Sevilla, Huelva y Cádiz**
- **Los primeros autobuses impulsados por esta energía, hasta 10 en una primera fase, comenzarán a circular en 2025**
- **Este acuerdo demuestra las posibilidades que ofrece el Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, el mayor proyecto de hidrógeno verde de Europa, impulsado por Cepsa, que permitirá descarbonizar tanto el transporte pesado terrestre, como el marítimo y la industria adyacente**
- **Se trata de una nueva alianza que se enmarca en la estrategia "*Positive Motion*" de Cepsa, mediante la que la compañía quiere convertirse en un referente de la transición energética, liderando la producción de hidrógeno verde, entre otras soluciones energéticas sostenibles**
- **Para Damas, compañía con más de 100 años de experiencia en su sector, este acuerdo se enmarca en su claro compromiso con la sostenibilidad y en su estrategia de constante modernización de su flota, incorporando vehículos respetuosos con el medio ambiente**

Cepsa y Damas han cerrado un acuerdo para promover el desarrollo del hidrógeno verde en el transporte interurbano por carretera y seguir impulsando así la movilidad sostenible. Se trata de la primera alianza de estas características a nivel nacional y tiene como objetivo incorporar a la flota de vehículos de Damas autobuses propulsados con este combustible sostenible, que circularán en varias líneas de transporte de viajeros en las provincias de Sevilla, Huelva y Cádiz.

Mediante este acuerdo, Cepsa proporcionará las instalaciones de repostaje y el hidrógeno verde, y, por su parte, Damas sumará a su flota hasta 10 autobuses impulsados por esta energía, en una primera fase. Estos vehículos se emplearán en varias rutas próximas geográficamente a los proyectos de Valle Andaluz del Hidrógeno Verde. Algunas de estas rutas serán Huelva-Sevilla, Sevilla-Chipiona, Sevilla-Camas, Sevilla-Tomares, Huelva-Punta Umbría y Huelva-Puerto de Santa María. Está previsto que los primeros autobuses impulsados por hidrógeno verde recorran estas rutas en 2025. Asimismo, ambas compañías valorarán la ampliación a otras regiones y rutas.

La utilización de autobuses propulsados por hidrógeno verde en estas rutas evitará la emisión anual de 900.000 kg de CO<sub>2</sub>.

Enrique Iglesias, director de Estructuración Comercial del negocio de Hidrógeno de Cepsa, ha destacado: "Este acuerdo es un paso importante en nuestro objetivo de impulsar la movilidad sostenible, y lo es especialmente para promover el sector del



transporte de media distancia en Andalucía y en España. Trabajaremos con Damas para avanzar juntos en la transición energética y buscar soluciones sostenibles para nuestros clientes”.

José de la Gándara, CEO de Damas ha añadido: “este proyecto significa un paso muy importante en nuestra intención de ir incorporando a nuestra flota vehículos sin emisiones de CO<sub>2</sub>, en la búsqueda de una movilidad limpia y sostenible”.

A través de este tipo de alianzas, Cepsa refuerza su apuesta por las soluciones sostenibles para avanzar en la transición energética, tanto para descarbonizar el transporte pesado como la industria. En su estrategia 2030 ‘*Positive Motion*’, la compañía se ha fijado el objetivo de promover la descarbonización del transporte, impulsando tanto la movilidad eléctrica como el uso de hidrógeno verde y los biocombustibles de segunda generación.

Cepsa aspira a liderar en 2030 la producción de hidrógeno verde en España y Portugal, con una capacidad total de 2 GW. Para ello, la compañía impulsa el [Valle Andaluz del Hidrógeno Verde](#), que contará con dos polos de producción situados en Palos de la Frontera (Huelva) y el Campo de Gibraltar (Cádiz), y que situará a Andalucía como el mayor hub de Europa en esta tecnología.

Esta alianza contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030. En concreto, contribuye al ODS 7 (Energía asequible y no contaminante), ODS 12 (Producción y consumo responsables) y ODS 13 (Acción por el clima).

**Cepsa** es una compañía internacional líder comprometida con la movilidad y la energía sostenibles con una sólida experiencia técnica tras más de 90 años de actividad. La compañía también cuenta con un negocio de química líder nivel mundial con una actividad cada vez más sostenible.

Cepsa ha presentado en 2022 su nuevo plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, que proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y de convertirse en un referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización.

Los criterios ESG inspiran todas las acciones de Cepsa para avanzar hacia su objetivo neto positivo. A lo largo de esta década va a reducir sus emisiones de CO<sub>2</sub> de alcance 1 y 2 en un 55 % y su índice de intensidad de carbono en un 15-20 %, con el objetivo de conseguir emisiones netas cero en 2050.

Con más de 100 años de experiencia, **DAMAS** es la mayor empresa del transporte regular y discrecional de viajeros, concesionaria del servicio en la provincia de Huelva. Posee una infraestructura completa y mantiene una continua reinversión y modernización de su flota e instalaciones para estar a la vanguardia del sector. Su servicio se ajusta a lo que necesite el cliente, ofreciendo tarifas y ofertas especiales.

Andalucía, 17 de febrero de 2023

**Cepsa – Dirección de Comunicación**

[medios@cepsa.com](mailto:medios@cepsa.com)

[www.cepsa.com](http://www.cepsa.com)

Tel: (34) 91 337 60 00