

# CEPSA EUROTECH LS 10W40 PLUS

## Descripción



Lubricante 100% sintético de muy alto rendimiento y para motores diésel pesado y vehículos comerciales ligeros. Su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Low SAPS) hace que esté especialmente indicado su uso en vehículos equipados con sistemas de post-tratamiento de gases (DPF/CRT), motores Euro VI y anteriores con largos intervalos entre cambios incluso en condiciones de operación severa, así como en autobuses urbanos funcionando con CNG.

### Utilización de producto

- Aceite ideal para su aplicación en flotas mixtas de camiones y autobuses de largo recorrido, con motores multimarca Euro V y Euro VI, siendo también apto en motorizaciones anteriores, así como para los motores a gas funcionando con CNG.
- Especialmente diseñado para vehículos que equipan sistemas de post-tratamiento, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Debido a que cumple con los requerimientos de ACEA E6/E9/E4/E7 y API CJ-4 se trata de un lubricante GLOBAL, diseñado para ser empleado en las más modernas motorizaciones Europeas y Americanas, cumplir con los requerimientos de emisiones de EURO VI, así como con las especificaciones para aceites "Full SAPS" y "Low SAPS".

### Prestaciones de producto

- Proporciona unos resultados extraordinarios en los tests más severos de limpieza en el motor (OM501LA de Daimler), lo que asegura una mayor vida útil del motor y evita las averías producidas por la formación de depósitos y lodos en el mismo.
- Su alto índice de viscosidad y la respuesta en frío de éste producto permite un arranque fácil en condiciones severas a bajas temperaturas y una película suficiente de aceite en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Contribuye al ahorro de combustible y permite largos períodos de cambio de aceite.

## Niveles de Calidad

· ACEA E6/E9/E4/E7 – 08i2	· API CJ-4	· MAN M 3477/3575/3271-1	· MB-Approval 228.51
· VOLVO VDS-4/CNG	· Renault RLD-3/2	· MACK EO-O Premium Plus	· MTU Type 3.1
· SCANIA LA/LDF-3	· Caterpillar ECF-3	· Cummins CES20081	· Detroit Diesel 93K218
· Deutz DQC IV-10 LA			

## Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA EUROTECH LS 10W40 PLUS
<b>Grado SAE</b>	---	<b>10W-40</b>
Densidad 15°C	D-4052	0,865
P. Inflamación V/A, °C	D-92	>220
P. Congelación, °C	D-5950	-35
Viscosidad a 100°C, cSt	D-445	12,70
Índice de Viscosidad	D-2270	150
Viscosidad aparente CCS -25 °C cP	D-5293	6500
Número de base, mg KOH/g	D-2896	13

## Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.