

CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W50

Descripción



Lubricante mineral de alto rendimiento para motos de 4 tiempos (4T) en servicio de carretera o urbano. Satisface los requerimientos de los principales fabricantes de motos de 4 tiempos americanos, europeos y japoneses.

Utilización de producto

- Recomendado para las motos de 4T de cualquier cilindrada y prestaciones.
- Indicado para conducción severa.
- Para motos con lubricación conjunta del motor, caja de cambios y embrague húmedo.

Prestaciones de producto

- Por su elevada "detergencia" asegura una "excelente" limpieza del pistón.
- Adecuada protección durante el arranque y elevada protección de película lubricante a altas temperaturas.
- Mantiene una excelente lubricación en toda época del año, asegurando una máxima protección contra el "gripado" del pistón.
- Protección de los engranajes de la caja de cambios, reduciendo al mínimo el deslizamiento de los discos del embrague y su pérdida de potencia.
- El nivel JASO MA2 asegura un alto nivel de prestaciones en la respuesta del embrague húmedo un excelente nivel de protección de la transmisión.

Niveles de Calidad

· API SJ

· JASO T903:2011 MA2 – M034CEP003



Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA MOTO 4T RUTA 66
Grado SAE	---	20W50
Densidad, a 15°C, kg/l	D-4052	0,8913
P. Inflamación V/A, °C	D-92	220
P. Congelación, °C	D-97	-18
Viscosidad cSt a 100°C	D-445	17,65
Viscosidad cSt a 40°C	D-445	155,5
Índice de Viscosidad	D-2270	125
Número de Base, mgKOH/g	D-2896	6,6

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.