

CEPSA EUROMAX 15W-40

Descrição



Lubrificante mineral de máximo rendimento de carácter GLOBAL que cumpre as especificações ACEA E7-08, API CI-4 e GLOBAL DHD-1. Particularmente recomendado para os modernos veículos pesados europeus, americanos e asiáticos de tecnologia recente e com baixas emissões, EURO IV/ EPA 3 (2004) e anteriores, que não estão equipados com filtro de partículas (DPF/FAP).

Utilização

- Lubrificante de elevada prestação, desenvolvido para a utilização em motores Diesel sobrealimentados de veículos pesados, destinados ao transporte de longa distância, urbano e de obras públicas.
- Produto testado de forma a garantir a sua compatibilidade com os combustíveis com um elevado teor de biodiesel, evitando assim a degradação que ocorriam em tecnologias anteriores.
- O seu carácter GLOBAL torna-o especialmente indicado para motores recentes de qualquer tipo de tecnologia ou fabricante (europeus, americanos e asiáticos) até às motorizações EURO IV e EPA 3 (2004) e que não tenham instalado filtro de partículas (DPF/FAP).
- Apto para a utilização em viaturas que utilizam combustíveis com teor de enxofre até 0,5%, respondendo assim aos longos períodos de manutenção exigidos pelos fabricantes.

Prestações

- A utilização de aditivos de detergência e limpeza, de elevada qualidade e resistência, permite manter o motor limpo de depósitos e fuligem ajudando a eliminar os vernizes formados proporcionando assim, uma máxima proteção contra a ocorrência de ácidos provenientes da combustão.
- A sua formulação à base de aditivos, tecnologicamente evoluídos, adiciona um nível de proteção e limpeza do motor e do turbo compressor, superior a outros lubrificantes do tipo SHPD¹ e THPD².
- Até 50% de proteção adicional do motor, face ao desgaste, por comparação com a formulação anterior do CEPSA Euromax SHPD 15W-40³
- A qualidade dos óleos base utilizados, combinados com polímeros de última geração, permite diminuir as perdas de viscosidade por cisalhamento, evitando assim desgastes por rutura da película protetora do lubrificante, entre as partes móveis. Estes factos garantem uma lubrificação perfeita mesmo em situações de elevada carga e baixa velocidade.

1. Super High Performance Diesel
2. Top High Performance Diesel
3. Tendo por base os resultados obtidos no teste MACK T-12

Especificações

ACEA E7-08	DEUTZ DQC II-10 (Nível)	MB-Aprovação 228.3
API CI-4	VOLVO VDS-3	RVI RLD-2
DAF (Nível)	GLOBAL DHD-1	MAN M 3275-1
CAT ECF-2 (Nível)	CUMMINS CES 20078	MTU Type 2
JASO DH-1 (Nível)	MACK EO-M PLUS	

Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA EUROMAX 15W-40
Grau SAE	SAE J300	15W-40
Densidade 15°C, kg/m ³	D-4052	0,8854
Ponto de Inflamação V/A, °C	D-92	224
Ponto de Fluxão, °C	D-5950	-27
Viscosidade a 100°C, mm ² /s	D-445	14,72
Viscosidade a 40 °C, mm ² /s	D-445	107,80
Índice de Viscosidade	D-2270	141
Viscosidade aparente CCS -25 °C, cP	D-5293	5743
T.B.N., mg KOH/g	D-2896	11,5

Segurança, Higiene e Ambiente

Está disponível a respectiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor. Tal documentação proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.

Os valores de características típicas que figuram na tabela, são valores médios apresentados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.