

Cepsa e IONITY completan el primer corredor de la mayor red de carga ultrarrápida interurbana de la península ibérica

- **El corredor Madrid-Barcelona, que cuenta con 5 estaciones de carga ultrarrápida con la última tecnología, permite por primera vez cubrir esta distancia en vehículo eléctrico sin añadir tiempo adicional de carga al trayecto**
- **Pierre-Yves Sachet, director Comercial y director de Crecimiento Estratégico de Cepsa, ha asegurado: "En Cepsa entendemos los desafíos que plantean el clima y la energía sostenible y queremos ser un actor relevante de la transición energética. Por eso, trabajamos cada día para encontrar nuevas formas de utilizar la energía con el fin de ponerla al servicio de las personas, las empresas y la sociedad en su conjunto". Allard Sellmeijer, Country Manager para España y Portugal de IONITY, ha explicado: "Nuestra misión es estar junto a los conductores de vehículos eléctricos actuales y futuros, ofreciendo una experiencia de carga ultrarrápida, fiable y sostenible. Nos alegra poder colaborar con un socio tan importante en la península ibérica para expandir nuestra red"**
- **El objetivo de la alianza es hacer posible los trayectos en vehículo eléctrico por toda la Península, mediante la instalación de estaciones de carga ultrarrápida en localizaciones estratégicas. En 2021, 35 Estaciones de Servicio de Cepsa, situadas en los principales corredores peninsulares, contarán con estos cargadores**
- **Las estaciones de carga ultrarrápida de IONITY utilizan energía 100% renovable suministrada por Cepsa, tienen una potencia de 350 kW y emplean el estándar combinado europeo (CCS)**

Cepsa, en colaboración con IONITY, la red de carga ultrarrápida líder en Europa formada por BMW Group, Mercedes Benz AG, Ford Motor Company, Hyundai Motor Group y Volkswagen Group -incluyendo a Audi y Porsche-, avanza en el desarrollo de la mayor red pública interurbana de movilidad eléctrica de la península ibérica con la inauguración del primer corredor de carga ultrarrápida en España, que conecta Madrid y Barcelona.

Este corredor permite cubrir la distancia entre las dos principales ciudades del país en vehículo eléctrico con la garantía de una red fiable, sostenible y con la tecnología más avanzada, que ofrece una experiencia de carga ultrarrápida y fiable en los 650 km que conectan la capital y la Ciudad Condal. Con la puesta en marcha de la primera estación pública de carga ultrarrápida en la capital, IONITY opera ahora 5 estaciones en el



entorno de la autopista A-2, situadas en Madrid, Zaragoza (Ariza), Lérida (Vilasana) y Barcelona (Pallejà), todas ellas ubicadas en Estaciones de Servicio de Cepsa.

Asimismo, IONITY cuenta con otra instalación en la Estación de Servicio de Cepsa en Murcia (Puerto Lumbreras) y otras ocho están en construcción en Asturias, Badajoz, Ciudad Real, Huelva, Lugo, Málaga, Navarra y Salamanca.

El objetivo de ambas compañías es cubrir las principales vías interurbanas de España y Portugal y las rutas de conexión con el resto del continente europeo, mediante la instalación de puntos de carga ultrarrápida en ubicaciones estratégicas. En 2021, 35 Estaciones de Servicio de Cepsa, situadas en los corredores peninsulares más transitados, contarán con estos cargadores.

Los conductores de coches eléctricos ya pueden cargar sus vehículos rápidamente con energía 100% renovable suministrada por Cepsa. Los cargadores de IONITY emplean el Sistema de Carga Combinada (CCS), el estándar europeo más utilizado para los vehículos eléctricos actuales y futuros. Con una capacidad de carga de hasta 350 kW están entre los más potentes del mercado, y permiten que los conductores de vehículos eléctricos recorran largas distancias sin añadir tiempo de carga adicional a sus trayectos.

Además de los representantes de ambas compañías, la inauguración, celebrada en la Estación de Servicio de Cepsa en Campo de las Naciones (Madrid), ha contado con la participación de Hugo Morán, secretario de Estado de Medio Ambiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico; Ángel Garrido, consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; y Mercedes Gómez, directora general de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Pierre-Yves Sachet, director Comercial y director de Crecimiento Estratégico de Cepsa, ha contextualizado la colaboración con IONITY dentro de la transición energética que atraviesa el sector: *"En Cepsa entendemos los desafíos que plantean el clima y la energía sostenible y queremos ser un actor relevante de la transición energética. Para ello, trabajamos cada día para encontrar nuevas formas de utilizar la energía para ponerla al servicio de las personas, las empresas y la sociedad en su conjunto"*.

Allard Sellmeijer, Country Manager para España y Portugal de IONITY, ha destacado: *"El gobierno español prevé que unos 5 millones de vehículos eléctricos circularán por las carreteras en 2030. Sin embargo, uno de los mayores obstáculos para la adopción de los vehículos eléctricos es la falta de una infraestructura de carga fiable y ultrarrápida. Nuestra misión es estar junto a los conductores de vehículos eléctricos actuales y futuros, ofreciendo una experiencia de carga ultrarrápida, fiable y sostenible. Nos alegra poder colaborar con un socio tan importante en la península ibérica para expandir nuestra red. Este es otro paso importante para interconectar Europa y conseguir que los viajes de largo recorrido en vehículo eléctrico se conviertan en la nueva normalidad"*.

Asimismo, Hugo Morán, secretario de Estado de Medio Ambiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, ha declarado que *"España cuenta con enormes ventajas para liderar el sector de la movilidad sostenible. Cuenta con una industria profesionalizada, con todos los elementos de la cadena de valor y con señales regulatorias que favorecen la anticipación y el buen posicionamiento en los mercados"*. *"Los procesos donde transición ecológica y transformación digital se interconectan nos*

conducen hacia una economía más moderna, eficiente y competitiva y, además, son una oportunidad para activar la recuperación económica. Así lo ha entendido la Unión Europea y el Gobierno de España. Por eso, dentro del Plan de Recuperación, incluimos un Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos que contempla un impulso al vehículo eléctrico con, al menos, 100.000 puntos de recarga de vehículo eléctrico en 2030”.

Por su parte, Ángel Garrido, consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, ha subrayado que *"en la Comunidad de Madrid, el Gobierno regional tiene como objetivo mejorar las infraestructuras de transporte público e integrar todos los medios, públicos y privados, con una apuesta definitiva por la electrificación". "Por eso, no podemos sino apoyar iniciativas pioneras, como este corredor de recarga eléctrica Madrid-Barcelona, que contribuyen a la transición a vehículos cada más sostenibles”.*

Para, Mercedes Gómez, directora general de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), *“el MITMA ha presentado es.movilidad, la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, que constituye, junto con la Agenda Urbana Española, el pilar estratégico de la actuación del Ministerio para afrontar los retos del transporte, la logística y la movilidad en el horizonte de 2030. La movilidad eléctrica y conectada en todos sus aspectos, puntos de recarga, digitalización de procesos, baterías, etc., son el primer paso para esa movilidad del futuro, de acuerdo con el Pacto Verde Europeo, y en el que la descarbonización juega un papel ya no importante sino imprescindible”.*

Cepsa e IONITY alcanzaron un acuerdo de colaboración en 2018 para la instalación de estaciones de carga ultrarrápida preferentemente en las Estaciones de Servicio de la compañía energética en España y Portugal. La capilaridad de la red de Cepsa, con más de 1800 Estaciones de Servicio que ofrecen un cómodo espacio para hacer una pausa o tomar un *snack* durante el viaje, es fundamental para el proyecto, ya que permite instalar puntos de carga en lugares estratégicos de las principales vías interurbanas de la península ibérica.

Cepsa es una empresa global de energía y química que opera de principio a fin en todas las etapas de la cadena de valor del petróleo y el gas. Cepsa también fabrica productos a partir de materias primas de origen vegetal y opera en el sector de las energías renovables. Cepsa tiene 90 años de experiencia y un equipo de más de 10.000 empleados que combina excelencia técnica y capacidad de adaptación. Las operaciones de Cepsa están presentes en los cinco continentes.

IONITY trabaja para que los viajes de largo recorrido con vehículos eléctricos se conviertan en la nueva normalidad.

La empresa construye y opera una red de carga de alta potencia (HPC) en las carreteras europeas utilizando la última tecnología, con una capacidad de carga de hasta 350 kW. Así, los conductores de las generaciones actuales y futuras de vehículos eléctricos —que utilizan el principal estándar de carga europeo, el CCS (Combined Charging System)— podrán beneficiarse de una velocidad máxima de carga mientras descansan durante su viaje. Cada estación de carga de IONITY consta de una media de cuatro puntos de carga. Como compromiso con la sostenibilidad, todos los cargadores IONITY ofrecen energía 100 % renovable que garantiza desplazamientos sin emisiones y neutros en carbono.

IONITY fue fundada en 2017 y es una empresa conjunta de BMW Group, Mercedes Benz AG, Ford Motor Company, Hyundai Motor Group y el Volkswagen Group con Audi y Porsche.

Más de 75 empleados perfilan el futuro de la movilidad eléctrica en IONITY. La empresa tiene su sede en Múnich y cuenta con una oficina en Oslo, Noruega. IONITY es una marca registrada a nivel internacional.



Madrid, 18 de noviembre de 2020

Departamento de Comunicación de Cepsa

medios@cepsa.com

Tel.: (34) 91 337 62 02

www.cepsa.com

Tel.: (34) 91 337 60 00

Contacto de prensa de IONITY

Equipo IONITY @ JIN Deutschland GmbH

Weinbergsweg 20. 10119 Berlín. Tel. +49 (0) 30 44047800. Correo electrónico ionity@jin.sc